

**Svar (29/9 03)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet i øjeblikket drøfter sagen med Rigsrevisionen på baggrund af Trafikministeriets svar til Rigsrevisionen af 2. september 2003.

Det fremgår af dette svar, at Trafikministeriet foranlediget af Rigsrevisionens bemærkninger i sagen vil sikre, at videreudlånsordningen, hvorefter lånene til de kommunale parter optages i og videreudlånes fra Ørestadsselskabet I/S, tydeliggøres overfor Folketinget Finansudvalg samtidig med, at definitionen og anvendelsen af Ørestadsselskabets I/S's låneramme nærmere forklares.

Jeg forventer, at Folketingets Finansudvalg vil modtage en sådan skrivelse senest ved først kommende finansudvalgsmøde.

**Spm. nr. S 4737**

Til trafikministeren (9/9 03) af:

**Margrete Auken** (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor store gennemsnitlige daglige driftsudgifter Ørestadsselskabet har betalt fra Metroens start til åbningen af etape 2a og fra åbningen af etape 2a frem til nu, samt oplyse, om der pågår forhandlinger om ekstrabetaling ud over det allerede betalte?«

**Svar (29/9 03)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabet har oplyst mig om, at de gennemsnitlige månedlige driftsudgifter indtil åbningen af etape 2a var på ca. 10 mio. kr. Fra åbningen af etape 2a har de gennemsnitlige månedlige driftsudgifter været på ca. 14 mio. kr.

Ørestadsselskabet har tillige oplyst mig om, at der ikke pågår forhandlinger om ekstrabetaling udover det allerede betalte.

**Spm. nr. S 4738**

Til trafikministeren (9/9 03) af:

**Margrete Auken** (SF):

»Kan ministeren dokumentere, at det økonomiske grundlag for aftalen af 22. februar 2002 om realisering af Metroens 3. etape er opdateret og fortsat er økonomisk troværdigt?«

**Begrundelse**

Da lovgrundlaget forudsætter, at der foretages en samlet vurdering af det økonomiske grundlag, (og da ministeren har medvirket aktivt i etableringen af aftalen og i fastlæggelsen af den samlede anlægssum, må det forudsættes, at ministeren har et grundigt kendskab til det økonomiske grundlag herunder ikke mindst vurderingen af de fremtidige indtægter fra såvel drift som ejendomssalg.

**Svar (29/9 03)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Med aftale af 16. april 2002 vedtog ejerkredsen bag Ørestadsselskabet og Østamagerbaneselskabet vilkårene for etableringen af Metroens 3. etape. Aftalen, som vedrører anlægssummen, blev tiltrådt af Folketingets Finansudvalg ved akt. 135 af 8. maj 2002.

Ørestadsselskabet oplyser, at der på grundlag af en videre projektering har været afholdt udbud af anlægssentrepriser for 3 etape. Der har ikke været fundet årsag til at ændre den forventede anlægssum i den forbindelse.

**Spm. nr. S 4744**

Til trafikministeren (9/9 03) af:

**Margrete Auken** (SF):

»Hvornår forventer ministeren, at Ørestadsselskabet påbegynder at afdrage på »hovedstolen« af selskabets langfristede gæld?«