

det, at man tilbagefører en renteudgift, som den skattepligtige tidligere har fratrukket ved indkomstopgørelsen, men som senere på grund af gældseftergivelsen ikke bliver betalt. Det skyldes således ikke, at den skattepligtige beskattes af en gevinst, der opnås i forbindelse med gældseftergivelsen. Som anført ovenfor sikrer reglerne netop, at gevinsten ikke er skattepligtig.

Jeg kan herefter fortsat ikke gå ind for, at skatteydere, der får eftergivet studiegæld skal kunne opretholde fradrag for renteudgifter, der ikke er eller bliver betalt.

Spm. nr. S 4858

Til beskæftigelsesministeren (15/9 03) af:

Line Barfod (EL):

»Er ministeren enig med lederen den 9. september 2003 i den anerkendte internationale søfartsavis, Lloyds List, hvori det bl.a. konstateres, at skibsregistre som DIS i Danmark og NIS i Norge har været en katastrofe for arbejdsstyrken med lønninger under det lokale arbejdsmarked, og vil ministeren på baggrund heraf medvirke til en ændring af DIS loven?«

Svar (26/9 03)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Artiklen i Lloyds List antyder nærmest, at der ikke skulle være dansk beskæftigelse i Dansk Internationalt Skibsregister og i øvrigt af den sammenhæng oplysningerne er bragt, kunne give det indtryk, at det danske register ikke havde ordentlige arbejdsforhold for de søfarende.

Jeg er uenig i dette budskab. Som tidligere oplyst, er det regeringens opfattelse, at Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) efter international målestok er et kvalitetsregister med gode forhold for de søfarende om bord.

Den internationale udvikling inden for skibsfartsområdet har betydet, at danske søfolk indenfor visse kategorier bliver erstattet med udenlandske søfolk især fra Filippinerne. Ikke desto mindre er der fortsat en stor dansk beskæftigelse om bord på DIS-skibe og andelen af danske officerer er fortsat omkring 80 pct.

Skibe i DIS er undergivet dansk ret og danske regler, herunder også, når det drejer sig om sikkerhed og arbejdsmiljø. Herudover sikrer den aftale, som en række af de danske organisationer har indgået, at de udenlandske søfarende, som ikke er omfattet af overenskomster med danske faglige organisationer, har løn- og arbejdsvilkår, som er på et internationalt niveau.

Aftalen mellem Danmarks Rederiforening og filippinske organisationer medfører, at en filippinsk sømand på et dansk DIS-skib, får en væsentlig højere månedsløn, end han ville have fået på et filippinsk skib.

Ifølge en ILO-undersøgelse fra 2002 fremgår det, at en erfaren filippinsk sømand pr. 1. januar 2002 efter overenskomst med Danmarks Rederiforening får i alt 1.265 US dollars pr. måned inkl. bl.a. overtid, mens en lokal aflønning på et filippinsk skib ville give en månedsløn på ca. 140 US dollars.

Da artiklen også omtaler den nye ILO-konvention om arbejds- og levevilkår for de søfarende, vil jeg afslutningsvis bemærke, at den danske regering støtter de igangværende bestræbelser på at få en samlet ILO-konvention om søfart, som erstatter 30 søfartskonventioner med tilhørende rekommandationer. Den nye konventions målsætning er at fremme kvalitetsskibsfart og sikre global udbredelse af ordentlige arbejds- og levevilkår for de søfarende.

Som det også fremgår af tidligere besvarelser har regeringen ingen planer om at ændre DIS-loven.

Ad spm. nr. S 4389

Fra socialministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jette Bergenholz Bautrup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11248, lød således:

Til socialministeren (19/8 03) af:

Jette Bergenholz Bautrup (S):

»Hvordan forestiller ministeren sig, at politiet skal gribe bekæmpelsen af stofmisbrug på bofællesskaberne for sindslidende an?«