

**Supplerende svar (15/9 03)**

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Jeg kan oplyse, at ToldSkat ikke har opgivet at anvende hæleribestemmelsen.

**Ad spm. nr. S 4402**

Fra skatteministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Morten Homann stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11305, lød således:

Til skatteministeren (19/8 03) af:

**Morten Homann** (SF):

»Vil ministeren oplyse, om den nuværende regering i bekæmpelsen af økonomisk kriminalitet vil bruge den udvidelse af hæleribestemmelsen i straffelovens § 290, der blev vedtaget under den tidligere regering?«

**Supplerende svar (15/9 03)**

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Jeg kan besvare spørgsmålet bekræftende.

**Spm. nr. S 4740**

Til trafikministeren (9/9 03) af:

**Morten Homann** (SF):

»Vil ministeren oplyse, i hvor mange tilfælde der de seneste ti år er etableret niveaufri skæringer mellem vej og jernbane, som vejbestyrelsen helt eller delvis har finansieret, samt hvilke kriterier der har ligget til grund for denne (med-)finansiering?«

**Svar (30/9 03)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at der indenfor de seneste 10 år er etableret 45 niveaufri skæringer mellem vej og jernbane, hvor en vejbestyrelse har finansieret udgifterne. Herudover er der etableret 5 forbedringer af adgangsforhold ved stationer og perroner, hvor en vejbestyrelse sammen med HUR og DSB har finansieret udgiften.

Endelig er der etableret 12 niveaufri skæringer, som er bygget af Banestyrelsen med bidrag fra vejbestyrelser.

På privatbanerne er der i et enkelt tilfælde etableret en stikrydsning, som er finansieret af en vejbestyrelse.

Fordelingen af finansieringen sker ud fra et skadevolderprincip, hvor den part der har behov for den niveaufri skæring, også selv finansierer den.

**Spm. nr. S 4741**

Til trafikministeren (9/9 03) af:

**Morten Homann** (SF):

»Vil ministeren redegøre for de kontraktmæssige krav til Arrivas kundetilfredshedsmålinger, herunder særligt kravene til,

- hvem der praktisk gennemfører målingerne,
- hvilke og hvor mange passagerer der skal spørges, herunder hvilken selektering der må foretages,
- spørgsmålenes udformning og
- sammenligneligheden mellem disse og DSB's målinger?«

**Svar (19/9 03)**

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Kontrakten mellem Trafikministeriet og ARRIVA angiver de 8 parametre, kundernes tilfredshed som minimum skal måles på, samt hvorledes disse skal vægtes i opgørelsen af den samlede tilfredshed. Parametrene og deres indbyrdes vægning kan sammenfattes i nedenstående tabel: