

spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11501, lød således:

Til justitsministeren (20/8 03) af:

Martin Lidegaard (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvad der er baggrunden for, at der i dag ikke kræves brug af sikkerhedsseler i skolebusser?«

Supplerende svar (3/10 03)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for den endelige besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet, der har oplyst følgende:

»Færdselsstyrelsen indførte den 1. oktober 1999 regler om krav om sikkerhedsseler i alle busser med undtagelse af bybusser (dvs. busser, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal og som alene godkendes til rutekørsel). Specifikke oplysninger om, hvorvidt der kræves hofte- eller 3 pkt. sele i en konkret bus, kan findes i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer afsnit 10.02.

Det skal bemærkes, at kravet om sikkerhedsseler gælder for busser registreret første gang den 1. oktober 1999 og senere. Kravet er ikke indført gældende med tilbagevirkende kraft og gælder således ikke for busser, der er registreret første gang før denne dato.

Spørgsmålet om sikkerhedsseler i skolebusser har været forelagt Færdselssikkerhedskommissionen. Ved Færdselssikkerhedskommissionens 50. møde den 12. maj 2003, var der enighed blandt Færdselssikkerhedskommissionens medlemmer om, at der ikke skulle indføres krav om sikkerhedsseler i skolebusser.«

Trafikministeriet har endvidere henvist til Færdselsstyrelsens notat af 24. marts 2003 om sikkerhedsseler i busser, hvoraf følgende fremgår:

»Reglerne om køretøjers indretning og udstyr er i meget høj grad harmoniseret i EU. Det gælder også sikkerhedsseler.

Fra den 1. oktober 1999 kunne EU-medlemslandene, hvad angår alle nye busser med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, bortset fra busser der er særligt indrettet til kørsel i byområder med stående passagerer (bybusser), kræve Kommissionens direktiver nr. 96/36/EF, 96/37/EF og 96/38/EF om henholdsvis sikker-

hedsseler, sæders modstandsdygtighed og forankring og sikkerhedssellers forankringer opfyldt.

Kravene er indført i Detailforskrifter for Køretøjer 1999, således at alle nye busser med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, der registreres 1. gang den 1. oktober 1999 eller senere, skal opfylde ovennævnte krav. Dette gælder dog ikke for bybusser, defineret som en bus, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal.

Dette indebærer bl.a., at disse busser skal være forsynet med sikkerhedsseler ved alle siddepladser. Fremadvendende passagerplads skal være forsynet med hoftese eller trepunktsseler. Fremadvendende passagerplads, der ikke er bragt umiddelbart bagved anden fremadvendende plads, skal dog være forsynet med trepunktsseler. Bagudvendende passagerplads skal være forsynet med hoftese eller trepunktsseler.

I ovennævnte direktiver stilles der bl.a. store styrkemæssige krav til sædekonstruktioner og til deres fastgørelse til bussen. Endvidere stilles der også store styrkemæssige krav til sikkerhedssellers forankringer.

Efterhånden som ældre busser tages ud af brug, vil antallet af busser med påbudte sikkerhedsseler således blive øget.

Som anført ovenfor er bybusser undtaget fra kravet om sikkerhedsseler. Dette skyldes primært hensynet til en hurtig ind- og udstigning og den urimelige situation der opstår, navnlig i myldretiden, hvis den ene halvdel af passagererne skulle bruge sikkerhedsseler, mens den anden halvdel skulle stå op.

Mulighed for eftermontering af sikkerhedsseler i ældre busser

Muligheden for eftermontering af sikkerhedsseler i ældre busser kompliceres i høj grad af, at de ældre bussers indre indretning, herunder gulv- og sædekonstruktion samt sædernes udformning og fastgørelse, varierer på mange områder afhængig af bussernes alder, størrelse og anvendelse. De styrkemæssige forhold kan således variere fra bus til bus, hvilket gør det meget vanskeligt at stille ensartede krav til eftermontering af sikkerhedsseler.

Muligheden for at indføre et krav om eftermontering af sikkerhedsseler i busser skal vurderes i forhold til gældende EU-lovgivning.

Allerede i direktiv 81/576/EØF om seler var busser medtaget, men uden krav om montering af seler i busser, hvilket som udgangspunkt