

Regeringen har imidlertid den forventning, at den igangværende liberalisering af markedet for personbiler vil medføre en tilpasning af de priser der gælder på det danske bilmarked til det prisniveau der gælder EU i al almindelighed.

Da regeringen ikke nærer noget ønske om, at ekstraordinære prisstigninger for personbiler skal føre til ekstraordinære indtægter for statskassen, fik vi i foråret gennemført et særligt skattestop for personbiler. Stiger priserne for personbiler mere end prisudviklingen i al almindelighed nedsættes registreringsafgiften, mens der omvendt ikke sker forhøjelse af registreringsafgiften, når priserne på personbiler udvikler sig langsommere end prisudviklingen i al almindelighed.

Det er i sagens natur vanskeligt at sige om reguleringsmekanismen ville have været udløst her i sommer hvis den hidtidige fortolkning af 9 pct.-reglen var videreført, men til illustration kan næves, at nettoprisindekset for personbiler steg med 0,5 procentpoint i juli måned. Havde stigningen i stedet været 0,6 procentpoint ville den have udløst en nedsættelse af registreringsafgiftssatserne for personbiler med 0,1 procentpoint. I august steg nettoprisindekset for personbiler med 0,2 procentpoint. Havde stigningen i stedet været 0,3 procentpoint ville den have udløst en nedsættelse af registreringsafgiftssatserne for personbiler med 0,14 procentpoint.

Der er således meget der peger i retning af, at statskassens provenu fra registreringsafgiften ikke bliver lavere end det regeringen har til tænkt.

Spm. nr. S 4695

Til skatteministeren (5/9 03) af:

Ole Stavad (S):

»Vil praksisændringen som følge af Landsskatterettens kendelser for beregning af registreringsafgiften få indvirkning på den loftsregel, der blev indført i foråret 2003, for udviklingen i bilpriserne?«

Begrundelse

Registreringsafgiften af nye biler vil uden tvivl vil blive lavere efter Landsskatterettens kendel-

ser, og bilpriserne vil som følge heraf være faldende med den nye beregningsmetode. Derfor vil det få en afgørende betydning for virkningen af det loft over stigningerne i bilpriserne, som Folketinget vedtog i foråret, om udgangspunktet for loftet er efter den gamle praksis for beregning af registreringsafgift eller efter den nye praksis, som blev fastslået i Landsskatterettens kendelser. Da lovændringen med loftsreglen er vedtaget af Folketinget flere måneder efter Landsskatterettens kendelser, går spørgeren ud fra, at loftsreglen indføres med udgangspunkt i den nye praksis. På den baggrund vil det også være af betydning at få oplyst, hvordan ministeren vil sikre, at det sker i praksis.

Svar (26/9 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Nej, men den vil, jf. besvarelsen af spørgsmål S4694, formentlig have udskudt det tidspunkt fra hvilket loftet får virkning.

Spm. nr. S 4696

Til skatteministeren (5/9 03) af:

Ole Stavad (S):

»Hvordan vil ministeren forhindre, at registreringsafgiften for nye biler fremover bliver beregnet af et for lavt beløb, ved at avancen bliver flyttet over på en brugt bil, der tages i bytte, som der blev konstateret et omfattende misbrug af, inden der blev fastsat en realistisk forhandleravance ved beregning af minimums registreringsafgiften?«

Begrundelse

I de fleste bilhandler, indgår der også en brugt bil, som forhandleren tager i bytte på en ny bil. For såvel forhandleren som for bilkøberen, kan det derfor som udgangspunkt være ligegyldigt, om forhandleravancen opnås på den nye bil eller på den brugte bil. Det kan dog få afgørende betydning for beregning af registreringsafgiften for den nye bil, hvis prisen kan holdes kunstigt nede med den virkning, at registreringsafgiften beregnes af et lavere beløb. Inden der i et tæt samarbejde med DAF (Dansk Automobilfor-