

har erhvervet kørekort til almindelig bil. I forbindelse hermed har ansøgeren gennemgået en køreuddannelse bestående af mindst 26 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 24 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel).

En person, der ønsker kørekort til kategori C (lastbil), skal være 18 år og have gennemført en køreuddannelse og bestået en køreprøve. Ved førstegangserhvervelse af kørekort skal ansøgeren som et minimum gennemgå 16 obligatoriske lektioner i teorilokale (teoriundervisning) og 18 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel). Køreundervisningen skal mindst gives over en periode på 14 undervisningsdage. Køreundervisningen, der skal gives af en godkendt kørelærer, skal nøje følge indholdet af en undervisningsplan for køreuddannelsen til lastbil. Undervisningsplanen giver en udførlig beskrivelse af køreuddannelsens indhold og omfang med angivelse af formål, hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinier for såvel undervisningen som for bedømmelsen ved køreprøven, idet de præciserer, hvad eleven skal kunne og vide ved uddannelsens afslutning.

Kørekortbekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort. Det følger af dette direktivs artikel 6, som EU-landene er forpligtet til at følge, at alderskravet for erhvervelse af kørekort til lastbil er 18 år.

Med henblik på at højne færdselssikkerheden gennemføres løbende ændringer i køreuddannelsen for derved at gøre uddannelsen så god og tidssvarende som mulig. Som led i disse bestræbelser indgår blandt andet overvejelser om omfanget af obligatoriske lektioner i køreuddannelsen og overvejelser om anvendelse af tekniske hjælpemidler i køreuddannelsen.

Det kan i den forbindelse oplyses, at Transportsektorens Uddannelsesfond har indkøbt en lastbilsimulator, som skal indgå i et forsøgsprojekt om simulatorens anvendelsesmuligheder i køreuddannelsen. Rigspolitichefen vil blive indbudt til at deltage i projektets styregruppe.

Det fremgår af artiklen i Horsens Folkeblad, at der i køreuddannelsen til lastbil er et lovkrav om 50 kilometers landevejskørsel. Det kan oplyses, at der ikke i køreuddannelsen til lastbil er fastsat bestemmelser om, hvor mange kilometer der skal køres på landevej. Det følger af en af

Rigspolitichefen udsendt Lærervejledning om køreuddannelsen til kategori C (lastbil), at en af øvelserne bør gennemføres på en landevejsstrækning på mindst 50 km. Øvelsen skal imidlertid gennemføres i et sådant omfang, at eleven behersker øvelsens manøvrer, hvilket kan medføre, at der konkret vil skulle køres et betydeligt højere antal kilometer.

Artiklen i Horsens Folkeblad omtaler endvidere situationer, hvor højre forhjul kommer ud i rabatten med farlige situationer til følge, idet føreren for kraftigt drejer på rattet med henblik på at føre køretøjet tilbage på vejbanen. Rigspolitichefen er enig i, at de omtalte situationer indebærer risiko for, at farlige situationer opstår. Dette er således begrundelsen for, at den obligatoriske grunduddannelse ved erhvervelse af kørekort til personbil blev ændret i 2002, idet der blev indført øvelser på køreteknisk anlæg, der skal give eleven færdighed i at føre bilen tilbage til vejbanen efter kørsel ud over høj vejkant.

For indehavere af kørekort til lastbil, der ikke er fyldt 21 år, og som ønsker at udføre gods-transport i køretøjer, hvis største tilladte totalvægt overstiger 7,5 tons, skal der være udstedt et kvalifikationsbevis. Udstedelsen af beviset forudsætter gennemførelse af en uddannelse, der blandt andet omfatter kendskab til lovgivning om transport af gods. Det er Undervisningsministeriet, der har fastsat reglerne om uddannelsen, som gennemføres enten som en AMU-uddannelse eller hos en af Undervisningsministeriet godkendt kørelærer.

Det kan endvidere oplyses, at personer, der ønsker kørekort til lastbil, har mulighed for at gennemføre en egentlig chaufføruddannelse på et AMU-center, Teknisk Skole eller lignende. Uddannelsen henvender sig til personer, der ønsker beskæftigelse inden for transportområdet som chauffør af lastbiler over 3.500 kg tilladt totalvægt. Det er Arbejdsmarkedsuddannelserne, der står for indholdet af uddannelsen.«

Jeg kan tilslutte mig Rigspolitichefens udtalelse. Som det fremgår af udtalelsen, overvejes løbende ændringer i køreuddannelsen med henblik på at gøre uddannelsen så god og tidssvarende som mulig. Jeg kan supplerende oplyse, at direktivet vedrørende den EU-grunduddannelse af chauffører, som er omtalt i Horsens Folkeblad, har været forhandlet af Trafikministeriet.