

Supplerende svar (17/9 03)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Det fremgår af færdselslovens § 56, at motorkøretøj kun må føres af en person, der har erhvervet kørekort, og at kørekortet kan udstedes til personer, der blandt andet ved en prøve har godtgjort at have tilstrækkelig kørefærdighed og fornødent kendskab til køretøjet og dets behandling samt til færdselsreglerne.

Justitsministeren kan i henhold til færdselslovens § 56, stk. 5, fastsætte bestemmelser om køreuddannelsen. Dette er sket i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 100 af 22. februar 2002 om kørekort (kørekortbekendtgørelsen) og i undervisningsplaner for køreuddannelsen.

Kørekort til lastbil kan efter § 14, stk. 2, i kørekortbekendtgørelsen kun udstedes til førere, der har erhvervet kørekort til almindelig bil. I forbindelse hermed har ansøgeren gennemgået en køreuddannelse bestående af mindst 26 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 24 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel).

En person, der ønsker kørekort til kategori C (lastbil), skal være 18 år og have gennemført en køreuddannelse og bestået en køreprøve. Ved førstegangserhvervelse af kørekort skal ansøgeren som et minimum gennemgå 16 obligatoriske lektioner i teorilokale (teoriundervisning) og 18 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel). Køreundervisningen skal mindst gives over en periode på 14 undervisningsdage. Køreundervisningen, der skal gives af en godkendt kørelærer, skal nøje følge indholdet af en undervisningsplan for køreuddannelsen til lastbil. Undervisningsplanen giver en udførlig beskrivelse af køreuddannelsens indhold og omfang med angivelse af formål, hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinier for såvel undervisningen som for bedømmelsen ved køreprøven, idet de præciserer, hvad eleven skal kunne og vide ved uddannelsens afslutning.

Kørekortbekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort. Det følger af dette direktivs artikel 6, som EU-landene er forpligtet til at følge, at alderskravet for erhvervelse af kørekort til lastbil er 18 år.

Alderskravet for erhvervelse af kørekort til personbil er i direktivet ligeledes 18 år, og det vil således ikke være muligt i dansk lovgivning at indføre krav om, at kørekort til lastbil først kan erhverves efter, at ansøgeren har opnået erfaring i kørsel i personbil i nogle år.«

Jeg kan henholde mig til Rigspolitichefens udtalelse.

Jeg kan i øvrigt henvide til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 4063 fra medlem af Folketinget Jan Trøjborg (S).

Ad spm. nr. S 4023

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tove Videbæk stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11084, lød således:

Til justitsministeren (24/7 03) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre lovgivningen omkring uddannelse forud for erhvervelse af kørekort til lastvogn, således at lastvognssimulator bliver inddraget i uddannelsen?«

Supplerende svar (17/9 03)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Med henblik på at højne færdselssikkerheden gennemføres løbende ændringer i køreuddannelsen for derved at gøre uddannelsen så god og tidssvarende som mulig. Som led i disse bestræbelser indgår blandt andet overvejelser om anvendelse af simulator i køreuddannelsen.

Det kan i den forbindelse oplyses, at Transportsektorens Uddannelsesfond har indkøbt en lastbilsimulator, som skal indgå i et forsøgsprojekt om simulatorens anvendelsesmuligheder i køreuddannelsen. Rigspolitichefen vil blive indbudt til at deltage i projektets styregruppe.«

Jeg kan henholde mig til Rigspolitichefens udtalelse.