

Jeg kan i øvrigt henvise til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 4063 fra medlem af Folketinget Jan Trøjborg (S).

rekortet giver ret til at føre køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.«

Jeg kan henholde mig til Rigspolitichefens udtalelse.

Jeg kan i øvrigt henvise til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 4063 fra medlem af Folketinget Jan Trøjborg (S).

Ad spm. nr. S 4024

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tove Videbæk stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 11085, lød således:

Spm. nr. S 4713

Til skatteministeren (5/9 03) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Vil ministeren kommentere artiklen i Jyllands-Posten den 1. september 2003 vedrørende kommunernes ulovlige træk i kontanthjælpsmodtagers rådighedsbeløb, hvis de skylder det offentlige penge?«

Til justitsministeren (24/7 03) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre lovgivningen omkring uddannelse forud for erhvervelse af kørekort til lastvogn, således at der er sammenhæng mellem den størrelse lastvogn, man har ført under uddannelsen og den størrelse lastvogn, man reelt får lov til at køre i praksis, således at man ikke som nu under erhvervelse af lastvognskørekort kan køre en 20 tons lastvogn, men efter erhvervelse af kørekortet blive sat til at køre en 50 tons eller tungere lastvogn?«

Begrundelse

Spørgsmålet er som anført stillet på baggrund af en artikel i Jyllands Posten den 1. september 2003. Artiklen beskriver nogle kommuners praksis med at trække i kontanthjælp, skønt kontanthjælpsmodtagerne kun har et eksistensminimum at leve for.

Supplerende svar (17/9 03)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Øvelseskørsel i forbindelse med erhvervelse af kørekort til lastbil efter de gældende bestemmelser skal gennemføres i en lastbil med en længde på mindst 7 meter og med en tilladt totalvægt på mindst 10.000 kg. Under øvelseskørslen og den praktiske prøve skal lastbilen være belæst med mindst 50 pct. af tilladt last.

Det følger af Kommissionens direktiv 2000/56/EF af 14. september 2000 om ændring af Rådets direktiv 91/439/EØF om kørekort, at kravene til lastbilens dimensioner i forbindelse med øvelseskørsel pr. 30. september 2003 ændres til mindst 12 tons tilladt totalvægt, en længde på mindst 8 meter og en bredde på mindst 2,4 meter.

Det vil i henhold til EU-direktivet ikke være muligt at begrænse anvendelsen af et kørekort til lastbil til køretøjer af en vis størrelse, idet kø-

Svar (29/9 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg respekterer selvsagt højesterets dom. I forbindelse med bruttoficeringen af kontanthjælp for knap 10 år siden udarbejdede Told- og Skattestyrelsen TS-cirkulære 1994-3, hvoraf det – som i højesterets afgørelse for fire år siden – fremgår, at der som udgangspunkt fortsat ikke foretages lønindeholdelse for restancer i kontanthjælp.

Der findes dog en række situationer, hvor der dog alligevel vil kunne foretages indeholdelse. Der tænkes navnlig på tilfælde hvor udbetalingen af kontanthjælp efter bruttoprincippet fører til en betalingsevne, f.eks. hvor kontanthjælpsmodtageren har ingen eller kun beskedne boligudgifter, har indtægt udover kontanthjælpen, eller hvor kontanthjælpsmodtageren på grund af fremført underskud har fået frikort, således at der ikke skal betales løbende A-skat, herunder indregnet restskat.