

længerevarende værftophold for udbedring af skaden.

Vejrforholdene d. 25. januar 2002 udløste en signifikant bølgehøjde på 2,3 meter.

BornholmsTrafikken tog efterfølgende initiativ til at det norske firma MARINTEK, der er eksperter indenfor beregninger af skrogbelastninger m.v., skulle lave en tilbundsående undersøgelse af alle belastningsforhold omkring Villum Clausens skrog.

MARINTEK konkluderer i sin endelige rapport, at en lignende skade vil kunne ske under samme vejrforhold, og at det som følge heraf anbefales, at Villum Clausen ikke sejler i vejrforhold der udløser en signifikant bølgehøjde der overstiger 2 meter.

Med baggrund i MARINTEK rapporten besluttede BornholmsTrafikken medio oktober 2002 at nedsætte den signifikante bølgehøjde for sejlads med hurtigfærger Villum Clausen til 2 meter.

Spm. nr. S 448

Til trafikministeren (31/10 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvor ofte Bornholmstrafikken indtil nu har indstillet sejladsen med Villum Clausen som følge af bølger på over 2 meters højde?«

Svar (11/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

BornholmsTrafikken har overfor mig oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

Villum Clausen blev sat i drift i maj måned 2000.

Fra maj 2000 til og med december 2000 måtte BornholmsTrafikken med baggrund i en signifikant bølgehøjde på 3,5 meter aflyse hurtigfærger på 14 enkeltture.

Fra 1. januar 2001 til og med 31. december 2001 måtte BornholmsTrafikken med baggrund i en signifikant bølgehøjde på 3,5 meter aflyse hurtigfærger på 24 enkeltture.

Fra 1. januar 2002 og til styrelsen i BornholmsTrafikken på baggrund af MARINTEK rapporten besluttede at nedsætte den signifi-

te bølgehøjde til 2 meter medio oktober 2002, måtte hurtigfærger aflyses på 24 enkeltture.

Fra beslutningen om at nedsætte den signifikante bølgehøjde til 2 meter blev truffet, medio oktober 2002 og til 5. november 2002 har BornholmsTrafikken med baggrund i en signifikant bølgehøjde på 2 meter måtte aflyse hurtigfærger på 14 enkeltture.«

Spm. nr. S 449

Til trafikministeren (31/10 02) af:

Poul Andersen (S):

»Hvordan informeres passagerer om eventuelle aflysninger af hurtigfærger Villum Clausen, og er der en fast procedure ved aflysninger af hurtigfærger med hensyn til

- hvordan aflysningen meddeles til passagererne,
- hvor aflysningen meddeles til passagererne,
- hvornår aflysningen meddeles til passagererne, og
- er der en procedure aftalt med DSB?«

Svar (11/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

BornholmsTrafikken har overfor mig oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

Ved aflysninger har BornholmsTrafikken en nødplan, som omgående træder i kraft. Her informeres som følger:

Passagererne informeres ved at der ringes til kunderne.

Ved aflysninger til morgenafgangen med H/F »Villum Clausen« kan der af tidsmæssige årsager ikke nås at ringe til kunderne.

Der informeres via en pressemeddelelse til den bornholmske presse, og på morgenafgangen gives meldingen i Danmarks Radio Bornholm fra kl. 05.30.

Mange kunder har endvidere tilmeldt sig en SMS-ordning via Danmarks Radio. Hertil sender BornholmsTrafikken meldingen om aflysningen.

Der informeres om aflysningen på BornholmsTrafikkens hjemmeside.

Information om aflysningen gives desuden på BornholmsTrafikkens telefonsystem (voice