

Begrundelse

Ifølge spørgerens oplysninger indeholder Arrivas køreplan mange huller, som skal lukkes via X-bus.

F.eks. er det ikke muligt at møde i Thisted kl. 6.45 – 7.00 eller kl. 9.00. Heller ikke i Struer-enden er køreplanen god for dem, der har fri omkring kl. 17. I dag kører der en togbus kl. 17.25, mens Arriva dog først kører kl. 19.20.

Svar (11/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg er ikke enig i, at mit svar på spørgsmål S 217 er ufyldstgørende. Da spørgsmål 217 var et meget åbent spørgsmål, tog jeg i min besvarelse heraf udgangspunkt i den vedlagte artikel, der primært omhandler problemer i forhold til uddannelsessøgende i Struer. Jeg vurderer, at min besvarelse af spørgsmål 217 fyldestgørende redegør for de gode muligheder, der er for at benytte ARRIVAs tog på Thybanen til og fra skole.

Jeg er ikke klar over, hvilke udtalelser vedrørende Thybanen og den vestjyske længdebane, spørgeren sigter til i den sidste del af spørgsmål 494. Jeg vurderer fortsat, at ARRIVA har gjort et stort arbejde for at tilpasse køreplanen til de mange ønsker, der er kommet til udtryk lokalt.

Spm. nr. S 521

Til beskæftigelsesministeren (4/11 02) af:

Pernille Falcon (EL):

»Vil ministeren redegøre for, om der er tale om en rationaliseringsgevinst ved sammenlægning af Arbejdstilsynets kredse i 4 tilsynscentre og i så fald, hvordan rationaliseringsgevinsten opstår, og hvor mange penge det drejer sig om?«

Svar (12/11 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Med de besparelser, der fremgik af FL 2002 for årene 2002 – 2005, måtte Arbejdstilsynet afskedige 90 medarbejdere. Denne reduktion betød, at flere af de i forvejen små kredse ikke længere ville kunne have den bemanding, der er nød-

vendig for at opretholde kompetencer på højt niveau på alle væsentlige arbejdsmiljøfaglige områder. Sammenlægningen af Arbejdstilsynets nuværende 14 tilsynskredse til 4 tilsynscentre sker primært for fortsat at sikre en høj faglighed og kvalitet i tilsynsarbejdet.

Med etablering af 4 forholdsvis store centre kan der skabes en balance af arbejdsmiljømæssige generalist- og specialistkompetencer, således at faglighed og kvalitet i tilsynsarbejdet fastholdes.

Arbejdstilsynet har i dag 16 adresser fordelt over hele landet. I 2005, når etablering af strukturen på tilsynssiden også er gennemført, vil Arbejdstilsynet have 4 adresser. Tilsynscenter I (Storkøbenhavn) vil komme til at dele adresse med de centrale administrative og arbejdsmiljøfaglige centre i Landskronagade i København, mens tilsynscenter II, III og IV bliver placeret på hensigtsmæssige adresser på henholdsvis Sjælland, i Fyn/Sønderjyllandsområdet og i Midt-/Nordjyllandsområdet.

Arbejdstilsynet kan ikke på nuværende tidspunkt vurdere, hvor stor en evt. rationaliseringsgevinst der vil være ved en sammenlægning på 4 adresser.

Spm. nr. S 522

Til beskæftigelsesministeren (4/11 02) af:

Pernille Falcon (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange ekstra kilometer det anslås, at de tilsynsførende kommer til at køre på årsbasis, og hvor stort tidsforbrug der vil medgå til ekstra køretid som følge af sammenlægning af Arbejdstilsynets kredse i 4 tilsynscentre?«

Svar (12/11 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Det er ikke muligt at anslå, hvor mange kilometer der skal køres på årsbasis og tidsforbruget hertil, da det afhænger af en række forskellige forhold i forbindelse med tilsynet.

Udvælgelsen af de virksomheder, der skal føres tilsyn med, og tilrettelæggelsen af tilsynsarbejdet er afgørende for, hvor mange kilometer der skal køres og tidsforbruget hertil.