

Så vil vi naturligvis behandle ansøgningen og tage stilling til den konkrete sag.

Vi har vedlagt et skema, der kan benyttes i forbindelse med ansøgning. Hvis skemaet ikke egner sig til at beskrive, hvad der ansøges om, er I velkomne til at vedlægge yderligere beskrivelse. Hvis I har nogle spørgsmål i forbindelse med ansøgning, kan I henvende jer til Katrine Sehested, der er tilsynsførende for jeres området på telefon nr. 8728 1553 eller undertegnede på telefon nr. 8728 1575.

Med venlig hilsen

Susanne Frandsen

Spm. nr. S 527

Til trafikministeren (5/11 02) af:

Pernille Blach Hansen (S):

»Mener ministeren, at Arrivas køreplan på Thybanen og Struer-Langåbanen giver pendlere en bedre trafikbetjening end det eksisterende tilbud fra DSB?«

Begrundelse

Det fremgår af Politiken den 25. oktober 2002, at Arrivas køreplan betyder, at der i myldretiden på de nævnte strækninger kan være halvanden til to timer mellem togafgangene. Samtidig er Arrivas køreplan karakteriseret ved manglende sammenhæng i henholdsvis ankomst- og afgangstid i forhold til normale mødetider hos virksomheder og uddannelsessteder.

Svar (13/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg antager, at spørgeren med formuleringen »det eksisterende tilbud fra DSB« sigter til DSB køreplan i dag og ikke det tilbud DSB afgav i forbindelse med udbudet af den midt- og vestjyske togtrafik.

Trafikministeriet har i forsommeren 2002, bl.a. på baggrund af en lang række tilkendegivelser fra togpassagererne i Midt- og Vestjyl-

land, valgt at indkøbe en række ekstraafgange ved ARRIVA, der vil supplere togbetjeningen i myldretiden.

Som en del af overvejelserne i forbindelse med Trafikministeriets indkøb af myldretidsbetjening blev det vurderet, at næsten alle de synspunkter, der blev rejst, ville kunne løses ved ARRIVAs endelige køreplan, som blev udarbejdet på baggrund af Trafikministeriets samlede indkøb af trafik i medfør af såvel den oprindelige udbudte kontrakt som den forhandlede kontrakt om myldretidstrafik.

ARRIVAs togindsats i medfør af de to kontrakter med Trafikministeriet er generelt afpasset efter de enkelte strækningers passagergrundlag.

På den yderste del af Struer-Langåbanen vil ARRIVA køre 19 togpar på hverdage. Jeg vurderer, at dette er en ganske flot togindsats taget i betragtning, at netop denne delstrækning er en af landets ringest benyttede jernbanestrækninger. I øvrigt bemærker jeg, at ARRIVAs køreplan på Struer-Langåbanen ligger forholdsvis tæt op ad den betjening, der tilbydes af DSB i dag.

Vedrørende Thybanen har ARRIVA oplyst, at man på baggrund af kritik bl.a. fra Viborg Amts Trafikselskab har tilrettelagt køreplanen på Thybanen således, at afgangene bl.a. passer til hvornår eleverne i Thisted får fri efter 6. time. Herudover bemærkes det, at ARRIVA vil køre flere tog på Thybanen end DSB gør i dag, bl.a. fordi man erstatter de upopulære togbusser med tog.

Jeg mener derfor grundlæggende, at ARRIVA har foretaget en fornuftig dimensionering af trafikken med udgangspunkt i de lokale behov for togtransport og vurderer derfor, at ARRIVA i høj grad sikrer en god trafikbetjening. Jeg vurderer ikke, at Trafikministeriet bør foretage sig yderligere.

Spm. nr. S 528

Til trafikministeren (5/11 02) af:

Pernille Blach Hansen (S):

»Mener ministeren, det er tilfredsstillende, at pendlere ved Thybanen og Struer-Langåbanen nedprioriteres af Arriva, så ventetiden i forhold til den nuværende DSB-køreplan øges med både hele og halve timer i myldretiden?«