

Begrundelse

Der henvises til oplysningerne i Politiken fra den 25. oktober 2002 i artiklen »Huller i Arrivas køreplan«.

Svar (13/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 527.

Spm. nr. S 529

Til trafikministeren (5/11 02) af:
Pernille Blach Hansen (S):
»Mener ministeren, at tillægskontrakten med Arriva har resulteret i en tilfredsstillende betjening af pendlerne i Midt- og Vestjylland?«

Begrundelse

Der henvises til oplysningerne i Politiken fra den 25. oktober 2002 i artiklen »Huller i Arrivas køreplan«.

Svar (13/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 527.

Spm. nr. S 530

Til trafikministeren (5/11 02) af:
Pernille Blach Hansen (S):
»Mener ministeren, det er tilfredsstillende, at medarbejdere ved Grundfos fremover 4 dage om ugen skal vente 40 minutter yderligere for at komme hjem fra arbejde?«

Begrundelse

Medarbejdere ved Grundfos, der bor på »Langåsiden«, får fremover mandag-torsdag øget ven-

tetiden med 40 minutter, når de skal hjem fra arbejde.

Svar (13/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
ARRIVA har oplyst mig, at man i forbindelse med tilrettelæggelsen af den endelige køreplan har afholdt møde med Grundfos' kommunikationsdirektør samt fæledstillidsmanden. De konkrete ønsker til køreplanen, som Grundfos udtrykte på dette møde, oplyser ARRIVA, at man har imødekommet ved tilrettelæggelsen af den endelige køreplan. Jeg ser derfor ingen grund til at Trafikministeriet skal foretage sig yderligere.

Spm. nr. S 531

Til trafikministeren (5/11 02) af:
Pernille Blach Hansen (S):
»Hvad vil ministeren gøre for at sikre pendlerne ved Thybanen og Struer-Langåbanen en bedre betjening?«

Begrundelse

Der henvises til oplysningerne i Politiken fra den 25. oktober 2002 i artiklen »Huller i Arrivas køreplan«.

Svar (13/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 527.

Spm. nr. S 532

Til trafikministeren (5/11 02) af:
Pernille Blach Hansen (S):
»Finder ministeren det rimeligt, at amternes trafikselskaber i flere midt- og vestjyske amter nu pålægges opgaverne og udgifterne ved at »lukke huller« efter Arriva for at sikre opretholdelse af en tilfredsstillende offentlig trafik i området?«