

specialbutikkers tilstedeværelse i butikscentret. Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 435.

Spm. nr. S 439

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/10 02) af:

Morten Homann (SF):

»Mener ministeren, at det er et acceptabelt lejevilkår, når erhvervslejekontrakter indeholder huslejereguleringsbestemmelser, der sikrer udlejer en huslejeregulering både ud fra en regulering af nettoprisindekset og samtidig på baggrund af omsætningen i butikken?«

Svar (11/11 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Vilkår i en erhvervslejekontrakt om regulering af lejen både efter nettoprisindekset og på baggrund af butikkens omsætning behøver ikke at være urimeligt. Det afhænger af kontraktens øvrige vilkår, om der samlet er tale om en balance, der er acceptabel for den pågældende. Som der peges på i besvarelsen af spørgsmål S 435, vil sagkyndig bistand typisk være nødvendig med henblik på at få forhandlet de vilkår igennem, som passer den pågældende aftalepart bedst.

Spm. nr. S 443

Til trafikministeren (31/10 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren udarbejde en oversigt over de projekter, der jf. besvarelsen af spørgsmål nr. S 233 har fået afslag på tilskud fra Rådighedspuljen (§28.21.21.10), samt de øvrige nævnte puljemidler i Færdsels- og Banestyrelsernes regi på trods af et foreløbigt tilsagn?«

Svar (12/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der vedlægges en liste over projekter, for hvilke Vejdirektoratet har givet afslag på tilskud fra rå-

dighedspuljen. Det skal bemærkes, at en række af projekterne er forprojekter eller planlægning som forberedelse til egentlige anlægsprojekter.

Færdselsstyrelsen har i årene 1999-2001 administreret en pulje til styrkelse af kollektiv trafik i yderområder. Puljen bortfaldt med vedtagelsen af finansloven for 2002. Færdselsstyrelsen modtog frem til puljens bortfald ansøgninger om tilskud fra amter og kommuner og var i visse tilfælde i dialog med de pågældende amter og kommuner om ansøgningerne. Færdselsstyrelsen har imidlertid ikke afgivet foreløbige tilsagn, men styrelsen har dog i enkelte tilfælde udbetalt støtte i 2002 på baggrund af bindende tilsagn afgivet i 2001.

Banestyrelsen har deltaget i et samarbejde med DSB, HUR og kommuner i hovedstadsområdet om forbedring af bus- og togterminaler. Midlerne til Banestyrelsens deltagelse i dette samarbejde bortfaldt med vedtagelse af finansloven for 2002. Banestyrelsen har dog bidraget til færdiggørelse af allerede besluttede projekter. På tidspunktet for den pågældende puljes bortfald var der gennemført en indledende planlægning af terminalprojekter ved Glostrup og Svane møllen stationer. Der var opnået principiel enighed mellem parterne om disse projekters udformning, men det var ikke endeligt besluttet at gennemføre projekterne.

Bilag

Oversigt over projekter, der har fået afslag på ansøgning om støtte fra Vejdirektoratets Rådighedspulje

- Århus Amt: Trafiksanering i Ebeltoft
- Storstrøms Amt: Hastighedsplanlægning på landeveje
- Ribe Amt: Forsøg med stabiliserede rabatter
- Dronninglund Kommune: Trafikregulering
- Egebjerg Kommune: Cykelsti Kirkeby skole
- Fåborg Kommune: Omprofilering af tidl. hovedlandevej
- Svendborg Kommune: Trafiksanering Vestergade
- Broby Kommune: Udbygning af stinet Allested-Vejle
- Gentofte Kommune: Hastighedsplanlægning
- Århus Amt: Dynamisk samordning af signalanlæg
- Ejby Kommune: Trafiksanering, byggenemfart i Ejby
- Hørsholm Kommune: Trafiksanering Rungsted-Vallerød