

Den rådgivning, som jeg modtog fra bestyrelsen for Arbejdsmarkedets UddannelsesFinansiering i forbindelse med indførslen af den ny økonomistyring, pegede imidlertid på, at man foretrak uddannelsesområdet styret med tilskudslofter frem for, at der blev indført deltagerbetaling. Jeg valgte at følge denne rådgivning og frholdt store uddannelsesområder for deltagerbetaling, men indførte i stedet tilskudslofter for at opnå budgetsikkerhed på bevillingen.

Tilskudslofterne er til hver institution fastsat i forhold til sidste års aktivitet og svarer til minimum 96% heraf.

De institutioner, der i 2002 har oplevet større efterspørgsel efter erhvervsrettet voksen- og efteruddannelse end sidste år, vil derfor ikke fuldt ud kunne opfylde efterspørgslen, men vil være nødt til at prioritere udbuddet inden for loftet. Nogle institutioner har allerede på nuværende tidspunkt nået loftet og har stoppet yderligere udbud.

Undervisningsministeriet har ikke oplysninger om antallet af aflyste kurser. Det blev dog allerede ved indførslen af lofterne i maj sikret, at virksomheder og kursister, som på daværende tidspunkt havde indgået aftale med institutionerne om uddannelse, fik muligheder for at gennemføre denne, uanset om den overskred loftet.

### Spm. nr. S 511

Til skatteministeren (1/11 01) af:

**Erik Mortensen (S):**

»Vil ministeren i forlængelse af ministerens ikkefyldte svar på spørgsmål nr. S 209 svare på, hvorfor ministeren ikke er indstillet på at lade besætningsmedlemmer på stenfiskerfartøjer gå ind under DIS i forhold til sammenlignelige fartøjer (f.eks. S-vagt og supply-både ved oliefelterne), og hvorledes ministeren forholder sig til, at netop stenfiskerfartøjerne nu ser sig nødsaget til at forhyre fremmed arbejdskraft (EU-borgere)?«

### Svar (11/11 02)

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 193 (og ikke S 209), er det fastsat i lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), at visse

former for fartøjer – herunder stenfiskerfartøjer – ikke kan optages i DIS. Det er videre fastsat i DIS-loven, at forskellige flydende indretninger ikke anses for skibe, hvoraf følger, at de heller ikke kan optages i DIS.

Når en person udfører arbejde ombord på et skib registreret i DIS, kan den pågældende person aflønnes med en nettohyre, samtidig med at den pågældende fritages for beskatning efter skattelovgivningens regler herom.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at en person, som er hjemmehørende i udlandet, efter de gældende regler er skattepligtig til Danmark af indkomst fra arbejde ombord på danske skibe. Er skibet registreret i DIS, gælder særlige skattefritagelsesregler. Er skibet ikke registreret i DIS, kommer hyren til beskatning i Danmark.

Jeg er derfor uforstående over for spørgerens formodninger om, at danske stenfiskere af skattemæssige grunde skulle være nødsaget til at forhyre arbejdskraft fra andre EU-lande. Hvis et dansk skib ikke er registreret i DIS, er de ansatte ombord efter de gældende regler skattepligtige til Danmark af deres hyre, uanset om de pågældende personer er hjemmehørende i Danmark eller i udlandet.

Jeg kan kun gentage, at jeg ikke har aktuelle planer om at søge skattereglerne ændret for personer, som udfører arbejde om bord på stenfiskerfartøjer eller andre skibe eller flydende indretninger, som ikke er registreret eller ikke kan registreres i DIS.

### Spm. nr. S 457

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/10 02) af:

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

»Hvordan vil ministeren fremover sikre, at forsikringsselskabers fejlslagne investeringer i privathospitaler, ejendomme m.v. ikke kommer til at koste forsikringskunderne deres indbetalte præmie?«

### Svar (13/11 02)

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Tilsynsvirksomheden med forsikringsselskaber foregår dels på grundlag af indberetninger fra