

**Spm. nr. S 430**

Til miljøministeren (30/10 02) af:

**Nicolai Wammen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke miljømæssige konsekvenser det nye trafikforlig vil få, herunder om ministeren forventer, at de stigende billetpriser, der er konsekvensen af trafikforliget, vil betyde en nedgang for antallet af passagerer til offentlig tog- og busdrift?«

**Svar (12/11 02)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Trafikministeriet har over for mig oplyst, at afskaffelse af takstnedsættelsestilskuddet for 2004 sker som en del af en samlet omprioritering af statens udgifter til kollektiv trafik. Tilskuddet til takstnedsættelse har ikke ført til en øget benyttelse af den kollektive trafik. Fjernelsen af tilskuddet forventes derfor kun at have lille betydning for antallet af passagerer i den kollektive trafik.

Aftalepartierne er enige om, at det fortsat er vigtigt at styrke den kollektive trafik. Derfor er det besluttet, at takstnedsættelsesmidlerne i stedet anvendes til en forbedring af vedligeholdelses- og reinvesteringsindsatsen på baneområdet. En velfungerende jernbaneinfrastruktur er en grundlæggende betingelse for udviklingen af fremtidens kollektive trafikforsyning.

Den samlede omlægning forventes ikke at øge miljøbelastningen nævneværdigt.

Fjernelsen af tilskuddet til takstreduktioner i den lokale og regionale kollektive trafik forventes ikke at reducere antallet af passagerer i den kollektive trafik væsentligt, hvorfor det heller ikke i sig selv vurderes at få større konsekvenser for den kollektive trafiks samlede trafikarbejde.

Trafikforliget indebærer også, at der afsættes flere penge til drift og vedligeholdelse af statens veje i de kommende år. Dårligt vedligeholdte veje kan betyde dårligere trafiksikkerhed, og bidrager også til miljømæssige gener som øget støj og luftforurening på grund af ujævn kørsel. Tilsvarende giver godt vedligeholdte skinner mindre støjbelastning til omgivelserne.

**Spm. nr. S 431**

Til miljøministeren (30/10 02) af:

**Nicolai Wammen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilken miljømæssig effekt en nedgang i antallet af passagerer på offentlige transportmidler og en opgang i privatbilismen vil få med hensyn til forurenende kilder som øget CO<sub>2</sub>-udslip m.m.?«

**Svar (12/11 02)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

En nedgang af passagerer i den kollektive trafik (og en overflytning til privatbilisme), kan både have negativ og positiv effekt på fx CO<sub>2</sub>-udslippet, afhængig af hvilken situation, der er tale om.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.