

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Anden behandling af lovforslag nr. L 49: Forslag til lov om tilskud til Færøernes hjemmestyre for 2003-06.

Af finansministeren (Thor Pedersen).
(Fremsat 6/11 2002. Første behandling 13/11 2002. Betænkning 21/11 2002).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Anden behandling af lovforslag nr. L 41: Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).
(Fremsat 31/10 2002. Første behandling 8/11 2002. Betænkning 20/11 2002).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Jacob Buksti (S):

En af årsagerne til, at Folketinget har udvalgsbehandlinger mellem behandlingerne i salen, er jo, at medlemmerne af udvalget indimellem gerne skulle blive klogere. Derfor vil jeg gerne spørge Dansk Folkeparti og Dansk Folkepartis ordfører, hvad baggrunden for Dansk Folkepartis ændringsforslag er, hvor Dansk Folkeparti foreslår, at fradraget for at passere Storebælt ikke skal være 90 kr., men 118 kr., og senere siger man, at man også mener, at fradragsbeløbet for passage af Storebæltsforbindelsen skal reguleres med den procentvise stigning eller det procentvise fald i taksterne.

Er det, fordi man i Dansk Folkeparti helt har overset det svar, som er afgivet af ministeren i bilag 6 til lovforslaget? Der står:

»Lovforslaget indebærer en lovfæstelse og fastholdelse af de hidtil gældende midlertidige fradrag. Fradraget for bilister blev i 1998 i forbindelse med indførelsen af det midlertidige fradrag fastsat til 90 kr. svarende til prisen på billigste billettype. Denne pris blev beregnet til 4.500 kr., svarende til den daværende pris for et pendlerabonnement, divideret med de 50 passager, som månedsabonnementet giver ret til. Prisen for billigste billettype er ikke dyrere nu, end den var i 1998.«

Kl. 13.20

Når Dansk Folkeparti så mener, at man skal regulere op og ned, er det så, fordi Dansk Folkeparti har misforstået forslaget og tror, at det, man regulerer efter, er udviklingen i de almindelige takster og ikke i de billigste takster?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Naturligvis har vi læst det svar, der er kommet fra ministeren, og grunden til, at vi har stillet de to ændringsforslag, vi har stillet, er, at vi er uenige i det svar, ministeren har givet.

I bemærkningerne til lovforslaget fremgår det helt klart, at der er foretaget en beregning af, hvordan man skal nå frem til fradragets størrelse. Men det, vi er uenige i, er, at beregningen forudsætter, at man har 25 arbejdsdage om måneden. Forestiller regeringen og Socialdemokratiet sig, at man skal til at arbejde 25 dage om måneden, 6 dage om ugen, for at få den fulde værdi? Det er vi ikke enige i, derfor har vi stillet et forslag, som gør, at man får et fradrag, der svarer til