

Svar (13/11 02)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Af aftalen mellem regeringen og KL af 14. juni 2002 fremgår det, at regeringen vil søge tilslutning til at neutralisere virkningen af eventuelle stigninger i kommuneskatterne, men at skatte­stigninger i kommuner under administration er undtaget herfra.

De kommuner, der på denne baggrund ikke er medregnet i vurderingen af kommunernes overholdelse af aftalen om de kommunale skatter, er følgende: Ravnsborg, Nørre Djurs, Brovst, Farum og Dragør. Fælles for disse kommuner er, at ministeriet på budgetlægnings­tidspunktet allerede har udstedt en dispensation fra den såkaldte kassekreditregel med dertil tilknyttede vilkår.

Der indgår ikke i aftalen af 14. juni 2002 mellem regeringen og Amtsrådsforeningen et tilsvarende aftalepunkt om at undtage skattestigninger i amtskommuner under administration.

Spm. nr. S 543

Til statsministeren (6/11 02) af:

Thomas Adelskov (S):

»Modtog statsministeren finansministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 317 og/eller nr. S 382-385 til orientering eller lignende, inden de blev oversendt til Folketinget?«

Svar (14/11 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Nej.

Spm. nr. S 548

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Thomas Adelskov (S):

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne fra Holbæk Amts Venstreblad, der den 5. november 2002 skriver, at skinnerne på visse dele af nordvestbanen mellem Roskilde og Kalundborg er

for smalle til at kunne køre med de nye dobbelt­dækkervogne?«

Svar (19/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jernbanetilsynet oplyser, at man den 16. september 2002 udstedte et påbud til Banestyrelsen, hvor det pålagdes Banestyrelsen at dokumentere, at Banestyrelsens spor overholdt gældende sporregler for mindste tilladelige sporvidde. Påbuddet blev udstedt på baggrund af erfaringer i forbindelse med opgradering af Køge Bugt-banen til 120 km/t.

Den 14. oktober 2002 indsendte Banestyrelsen den ønskede dokumentation, hvor det konstateredes, at ca. 180 km af Banestyrelsens net fordelt på ca. 7200 lokaliteter ikke overholdt gældende regler. På Nordvestbanen var der ca. 0,380 km strækning, hvor sporvidden ikke overholdt sporreglerne.

Banestyrelsen har allerede udbedret en del af de værste fejl, men Jernbanetilsynet har dog fundet det nødvendigt at udstede et nyt påbud den 11. november 2002 til Banestyrelsen, hvor det pålægges Banestyrelsen inden nærmere fastsatte perioder at udbedre sporviddefejlene, herunder at dække visse fejl med hastighedsnedsættelser.

I overgangsperioden, til sporviddefejlene er udbedret, har det desuden været nødvendigt at fastsætte særlige krav omkring afstand mellem ydersiderne på flangerne på hjulene samt nedsætte maksimale hastigheder på visse typer rul­lende materiel.

Den 11. november 2002 har Jernbanetilsynet udstedt ibrugtagningstilladelse til de nye dobbelt­dækkervogne til maksimal hastighed 160 km/t, idet dog materiellet midlertidigt i oven­nævnte overgangsperiode kun må fremføres med 140 km/t.

DSB forventer herefter, at de første dobbelt­dækkere kan sættes i trafik på Nordvestbanen mandag den 18. november 2002.

Spm. nr. S 549

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Thomas Adelskov (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om DSB's årsag til, at der ikke er taget højde for sporproblemerne