

på nordvestbanen, inden man lejede de nye dobbeltdækkervogne til nordvestbanen?«

### Begrundelse

Holbæk Amts Venstreblad, skriver den 5. november 2002, at skinnerne på visse dele af nordvestbanen mellem Roskilde og Kalundborg er for smalle til at kunne køre med de nye dobbeltdækkervogne, og at Jernbanetilsynet derfor ikke umiddelbart kan godkende vognene til strækningen.

### Svar (19/11 02)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

DSB har lejet 67 dobbeltdækkervogne til indsættelse i den sjællandske regionaltrafik, herunder på Nordvestbanen. Der er tale om standardvogne, som er beregnet til at køre på skinner med standardmål.

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 548, er Banestyrelsen blevet pålagt at tilpasse de sporviddefejl, der har gjort, at skinnerne på bl.a. Nordvestbanen visse steder har afvejet fra standardmålene.

Det er min opfattelse, at DSB og andre jernbaneoperatører i ind- og udland bør kunne disponere under den forudsætning, at de danske skinner svarer til standardmålene på området. Jeg lægger derfor vægt på, at der gennemføres en justering af skinnenettet i overensstemmelse med de gældende standardmål.

### Spm. nr. S 550

Til trafikministeren (6/11 02) af:

**Thomas Adelskov** (S):

»Vil ministeren oplyse, om det gamle skinneanlæg på nordvestbanen påtænkes udskiftet som følge af oplysningerne fra Holbæk Amts Venstreblad, der den 5. november 2002 skriver, at skinnerne på visse dele af nordvestbanen mellem Roskilde og Kalundborg er for smalle til at kunne køre med de nye dobbeltdækkervogne?«

### Svar (19/11 02)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål S 548.

### Spm. nr. S 551

Til trafikministeren (6/11 02) af:

**Thomas Adelskov** (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste, samt hvor lang tid en opgradering og modernisering af baneanlægget på nordvestbanen vil tage?«

### Begrundelse

Holbæk Amts Venstreblad skriver den 5. november 2002, at skinnerne på visse dele af nordvestbanen mellem Roskilde og Kalundborg er for smalle til at kunne køre med de nye dobbeltdækkervogne, og at Jernbanetilsynet derfor ikke umiddelbart kan godkende vognene til strækningen.

### Svar (19/11 02)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Der er jf. min besvarelse af spørgsmål S 548 ikke forudsat nogen ekstraordinære opgraderinger eller moderniseringer af baneanlægget på Nordvestbanen.

### Spm. nr. S 645

Til indenrigs- og sundhedsministeren (12/11 02) af:

**Thomas Adelskov** (S):

»Vil ministeren oplyse, om der i ministerens dispensation til genforhandling af budgettet for 2003 i Vestsjællands Amt var mulighed for, at amtsrådet kunne have ændret den vedtagne amtsskattestigning fra 0,4 pct. til 0,2 pct. samt oplyse, om en stigning i amtsskatten på 0,2 pct. ville have udløst samme sanktioner over for Vestsjællands Amt og de øvrige amter, som den vedtagne amtsskattestigning på 0,4 pct.?«