

som et gennemsnit over hele året, dels opdelt på sommerperiode (med dagsrute) og vinterperiode (uden dagsrute), opdelt på såvel bruttodrifts-omkostninger og nettodriftsomkostninger (udgifter fratrukket indtægter (tilskud, passager- og fragtindtægter))?»

Svar (21/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

BornholmsTrafikken har, som det fremgår af Statsregnskabet for finansåret 2001, samlet haft indtægter og driftsudgifter som følger:

I mio. kr.	2001
Indtægter	272,9
Nettoudgiftsbevilling	135,5
Afholdte driftsudgifter	408,4

BornholmsTrafikken begyndte at udarbejde ruteopdelte månedsregnskaber fra juli måned 2001, herunder for ruten Rønne-København, på baggrund af en række forudsætninger blandt andet om fordeling af skibenes driftsomkostninger efter en nøgle baseret på sømil, procentvis fordeling af omkostninger i land samt at afskrivninger af skibe og andre anlæg ikke fordeles.

Offentliggørelse af oplysninger af den anførte art skal af hensyn til udbudsprocessen ske efter reglerne herfor. En del af de nævnte oplysninger forventes offentliggjort i forbindelse med det forestående udbud af færgebetjeningen af Bornholm. Omfanget af og tidspunktet for offentliggørelse af de nævnte oplysninger er imidlertid ikke endelig fastlagt, og jeg mener derfor ikke, at jeg på nuværende tidspunkt bør udlevere disse oplysninger.

Spm. nr. S 456

Til udenrigsministeren (31/10 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren rette henvendelse til den tyske regering for at få afklaret, om den tyske regering har planer om at foreslå Euratom nedlagt?«

Svar (14/11 02)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

»Spørgsmålet om den fremtidige indretning af det europæiske samarbejde diskuteres for øjeblikket i Konventet om EU's fremtid. Regeringen er ikke bekendt med, at den tyske regering har stillet forslag i Konventet om nedlæggelse af Euratom.«

Spm. nr. S 544

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor Vejdirektoratets VVM-undersøgelse af en eventuel kommende motorvej til Frederikssund ikke omfatter trafikforholdene øst for Vestvolden?«

Svar (15/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejdirektoratet offentliggjorde den 23. oktober 2002 VVM-undersøgelse for en ny højklasset vej i Frederikssundfingeren. I undersøgelsen er de trafikale konsekvenser beregnet ved hjælp af en trafikmodel, som omfatter hele hovedstadsregionen. VVM-undersøgelsen belyser således også trafikforholdene øst for Vestvolden.

Spm. nr. S 545

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan indføringen af motorvejstrafikken i det storkøbenhavnske vejnet ved den eksisterende Jyllingevej vil påvirke de trafikale og miljømæssige forhold i Rødovre, Frederiksberg samt i bydelene Vanløse og Nørrebro (det såkaldte influensvejnet), især for så vidt angår emissioner af skadelige stoffer, støj, barriere effekt, kødannelse og forsinkelser (hvor, hvor længe og hvor ofte), trafikalt time for time, samt hvilke gader, der eventuelt skal ombygges respektivt udvides som følge af motorvejsprojektet?«