

Svar (15/11 02)**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Ifølge Vejdirektoratets trafikberegninger, der er gennemført for år 2010, forventes anlæg af en motorvej mellem Motorring 3 og Frederikssund kun at give anledning til små ændringer af trafikken på vejnettet i Rødovre, på Frederiksberg, i Vanløse og på Nørrebro.

På vejnettet i Rødovre nord for Jyllingevej og øst for Motorring 3, herunder Slotsherrensvej, forventes en trafikaflastning. På Jyllingevej øst for Motorring 3 forventes en meget begrænset stigning i trafikken på op til 700 biler fra 32.100 til 32.800 biler pr. hverdagsdøgn. På Roskildevej forventes en stigning i trafikken på mellem 800 – 1.800 biler til ca. 40.000 biler pr. hverdagsdøgn.

På Jyllingevej ved Ålekistevej i Vanløse forventes en meget begrænset stigning i trafikken på ca. 400 biler fra ca. 38.800 til 39.200 biler pr. hverdagsdøgn.

På Roskildevej ved Dalgas Boulevard forventes en begrænset stigning på 500 biler fra 36.000 til 36.500 biler pr. hverdagsdøgn som følge af en overflytning af trafik fra Hillerødmotorvejen og Frederikssundsvej til Frederikssundmotorvejen og videre ad Motorring 3 og Roskildevej, Holbækmotorvejen og Amagermotorvejen. Trafikken over Københavns kommunegrænse forventes samlet at falde med 0,1 – 0,2 pct., mens der inden for Ring 2 i Københavns og Frederiksberg kommuner forventes en reduktion af det samlede trafikarbejde på 0,05 pct. Overflytningen indebærer desuden, at der sker en begrænset aflastning af Slotsherrensvej ved Sallingvej med ca. 400 biler fra ca. 25.100 til 24.700 biler pr. hverdagsdøgn. Desuden aflastes Borups Allé med 1.100 biler fra ca. 54.100 biler til ca. 53.000 biler pr. hverdagsdøgn.

Da der kun forventes meget begrænsede ændringer i trafikken på vejnettet i Rødovre, på Frederiksberg, i Vanløse og på Nørrebro, vil ændringerne for så vidt angår luftemissioner, barriereeffekt, kødannelser og forsinkelser være tilsvarende begrænsede.

Af samme grund vil anlæg af en motorvej mellem Motorring 3 og Frederikssund ikke medføre et behov for at udvide eller ombygge vejene i Rødovre, på Frederiksberg, i Vanløse og på Nørrebro.

Spm. nr. S 546

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke afværgeforanstaltninger der påtænkes iværksat for at kunne klare den merbelastning af vejnettet, der vil ske i fald Frederikssundmotorvejen anlægges?«

Svar (15/11 02)**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Anlæg af en motorvej mellem Motorring 3 og Frederikssund forventes ifølge Vejdirektoratets trafikberegninger at indebære, at størstedelen af det eksisterende vejnet i området vil blive aflastet.

Enkelte delstrækninger, der fungerer som forbindelse til og fra motorvejen vil dog få en merbelastning. Dette gælder således i et vist omfang Motorring 4 og Ring 3 syd for Frederikssundmotorvejen, Motorring 3 og Smørum Parkvej samt i meget begrænset omfang Holbækmotorvejen og Roskildevej m.fl. Det er i trafikberegningerne forudsat, at Motorring 3 udvides til 6 spor.

Ændringerne i trafikbelastning er ikke af et sådant omfang, at de i sig selv forventes at udløse et behov for vejudbygninger eller andre afværgeforanstaltninger. Dog kan anlæg af en motorvej til Frederikssund forventes at øge behovet for en fremtidig udvidelse af Motorring 4 mellem Frederikssundmotorvejen og Holbækmotorvejen.

Spm. nr. S 605

Til statsministeren (8/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil den danske statsminister ligesom den tyske kansler udpege en minister af høj rang som sin personlige repræsentant i EU-konventet?«

Begrundelse

Den tyske kansler har ifølge Berlingske Tidende den 6. november 2002 udpeget udenrigsminister Joschka Fischer som sin personlige repræsentant i EU-konventet i stedet for Peter Glotz.