

ca. 77 mio. kr. på idrætsfaciliteter. I de »nye« kvarterløftprojekter er de fleste større indsatser på idrætsområdet endnu kun på det foreløbige planlægningsstadiet.

Følgende kan oplyses om de »gamle« kvarterløftprojekter: Holmbladsgade kvarterløft har den mest omfattende indsats på idrætsområdet med en samlet plan for området, som er udarbejdet med støtte fra Lokale- og Anlægsfonden. Der indgår bl.a. følgende projekter i planen: Et multifunktionelt Idræts- og kulturhus med et budget på 50 mio. kr.; et Maritimt ungdomshus med sejlsads, vandpolo, vandvolley mv. til 9,7 mio. kr.; Prags Boulevard, som indrettes til park og aktivitetsstrøg med skateboard, klatrevæg, boldspil og rulleskøjteløb i aktivitetsfelter, hvor budgettet for aktivitetsfelterne er på 5,5 mio. kr. Idrætspavillion Bøhmensgade drejer sig om udvikling af en ny type træningskultur med trapez, klatrestativ, balancekugle, skimaskine og surfer mv. med et budget på 400.000 kr. BKO (BevægelsesKlartOmråde). Østrigsgadeskole har foretaget en udvidelse af skolegården til idræt og bevægelse ved at etablere klatretræ, gyng, faldmåtte og boldbane. Budgettet for udvidelsen af skolegården kendes ikke. Naturlegeplads Moselgade med boldbane, cykelbane, klatrestativ og kryberør har et budget på 3 mio. kr.

Der vil blive iværksat idrætsaktiviteter og arbejdet med nye former for brugerstyring af det kommende Idræts- og Maritimt Ungdomshus. Der er gennemført sommer- og vinterprogrammer i 2001 og 2002/3. Budgettet er på 2,3 mio. kr.

I kvarterscentret i »Femkanten« foregår der følgende bevægelsesaktiviteter: »syng, dans og leg« for småbørn, »Dans i Nordvest« for større børn. Det årlige budget er ca. 400.000 kr. »Walk and talk« motion for ældre, gymnastik for voksne og indvandreremotion er aktiviteter, der hviler i sig selv. Kgs. Enghave kvarterløft har igangsat projekt Idræt og Socialt Arbejde (ISA) på den lokale skole med unge som instruktører for børnene og med et budget på 150.000 kr. årligt. Kvarterløftet i Avedøre St. by har etableret et »grønt multianlæg« med bl.a. bane til boldspil og rulleskøjteløb. Etableringsomkostninger for kvarterløftmidler udgør ca. 750.000 kr. Aalborg Øst kvarterløft har etableret en 10 km. lang rulleskøjtebane inden for et budget på 1,1 mio. kr. Man har renoveret det lokale idrætscenter og etableret bl.a. klatrevæg inden for en ramme på 6 mio. kr. Desuden er der etableret en »Frees-

beegolfbane«. Kvarterløftet i Kolding Sydvest har i samarbejde med KFUM-centret etableret rulleskøjte- og skaterbane. Herudover er der anlagt en motionssti i forbindelse med renovering af parken. Budgettet er på 500.000 kr.

Følgende kan oplyses om de nye kvarterløftprojekter, dvs. Nørrebro Parkområdet og Nordvestkvarteret i Københavns kommune, Brøndby Strandområdet, Vollsmose i Odense kommune samt Horsens Vestby:

Der redegøres kun for de projekter, der planlægningsmæssigt er de mest fremskredne. Der forventes senere afsat betydeligt større beløb til idræt bl.a. i forbindelse med kultur- og idræts-huse. Der forventes støtte fra en række fonde til etablering af større projekter. Kvarterløftet i Nordvest har foreløbigt prioriteret 3,5 mio. kr. af kvarterløftmidlerne til kultur- og idrætsområdet. Der igangsættes en samlet plan for indsats på motions- og sundhedsområdet, hvor planlægningsudgifterne er på 300.000 kr. Herudover er der planlagt projekt »skaterpark« med et budget på 4 mio. kr. Kvarterløft i Nørrebro Park har indtil videre prioriteret knap 2 mio. kr. til konkrete idrætsprojekter f.eks. rulleskøjtebane samt rammer for motionsaktiviteter. Brøndby Strand kvarterløft har budgetteret med 18 mio. kr. til kultur- og idræts-hus. Kvarterløftet i Horsens Vestby budgetterer med etablering af idrætslegepladser for ca. 2,3 mio. kr. Vollsmose kvarterløft etablerer idrætslegepladser for 2 mio. kr.

Spm. nr. S 394

Til trafikministeren (25/10 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren bekræfte, om aftalen mellem Statens Bilinspektion og Bilinspektørforeningen er opsagt set i forhold til ministerens svar den 23. september 2002, hvor han oplyser, at bilinspektørernes vagtordninger uden for normale arbejdstider er ophørt?«

Svar (15/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som anført i besvarelse af S 3227 var ordningen forudsat ændret således, at bilinspektørernes vagtordninger uden for normale arbejdstider