

skulle ophøre, idet der herved ville blive opnået besparelser på området.

Det er imidlertid nu aftalt med bilinspektørerne og Vejdirektoratet, at direktoratets trafikinformation inddrages med hensyn til telefonbetjeningen, hvorved der kan opnås besparelser. De nærmere omstændigheder i forbindelse med ordningen er ikke endeligt aftalt, men den fremtidige ordning påregnes at ville indebære, at der fortsat opretholdes en vagtordning også uden for normal arbejdstid, således at der bliver stillet medarbejdere til rådighed ved færdselsuheld.

**Spm. nr. S 397**

Til trafikministeren (25/10 02) af:

**Poul Andersen (S):**

»Er der lavet en analyse af, om synsproduktionsopgaver og myndighedsopgaver kan adskilles, således at man kunne forestille sig, at myndighedsopgaverne løses enten af et selvstændigt organ eller af Rigspolitiets Færdselsafdeling?«

**Svar (15/11 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan oplyse, at der ikke er lavet nogen egentlig analyse af muligheden for en adskillelse af myndighedsopgaverne til et selvstændigt organ eller til andre myndigheder.

I dag fungerer det således, at myndighedsopgaverne i Statens Bilinspektion udføres integreret sammen med de øvrige opgaver. Dette har vist sig at være det mest rationelle, når der skal udføres en opgave, som ikke i sig selv kan begrunde en landsdækkende organisation. Færdselsuhedsundersøgelser er fordelt over hele landet og gennemføres med vagtordning i alle døgnets timer. På denne måde kan opgaven fordeles på en større gruppe medarbejdere end svarende til de årsværk, der ellers ville blive benyttet til opgavens løsning.

Jeg kan endvidere oplyse, at der i forbindelse med færdselsuhedsundersøgelser meget hyppigt anvendes faciliteter ved og i Statens Bilinspektions synshaller, og i sådanne tilfælde medvirker synsmedarbejdere til undersøgelserne. Tilsvarende gælder for afholdelse af vejledende køreprøver og køreprøver til store køretøjer.

På denne baggrund er det min vurdering, at der er mange fordele ved den nuværende placering af myndighedsopgaverne i Statens Bilinspektion.

**Spm. nr. S 395**

Til trafikministeren (25/10 02) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, om Justitsministeriets cirkulære nr. 270 af 28. december 1967, der omfatter bilinspektørernes bistand til politiet ved undersøgelser af færdselsuheld, stadig gælder?«

**Svar (15/11 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det pågældende cirkulære er fortsat gældende.

**Spm. nr. S 396**

Til trafikministeren (25/10 02) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan Statens Bilinspektion kan opfylde retningslinjerne, som fastlagt i Justitsministeriets cirkulære nr. 270 af 28. december 1967, ved ophør af vagtaftalen mellem Statens Bilinspektion og Bilinspektørforeningen?«

**Svar (15/11 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det pågældende cirkulære er fortsat gældende.

**Spm. nr. S 515**

Til beskæftigelsesministeren (4/11 02) af:

**Line Barfod (EL):**

»Vil ministeren sikre, at de starthjælpsmodtagere, der siden 1. juli har været ramt af den grundlovsstridige reduktion i starthjælpen, kan få udbetalt starthjælp og efterbetaling senest den 1. december, på baggrund af den kommende lov-