

ment, har som hovedopgave at rådgive og vejlede vedrørende indsatser over for utilpassede unge i forhold til amter, kommuner, politikredse, fritidsforeninger og andre centrale aktører på området. Udrykningsholdet har endvidere som opgave at skabe overblik over udviklingen, bl.a. ved at samle og bearbejde dokumentation samt udvikle metoder på området. Udrykningsholdet afholder desuden konferencer om indsatsen over for utilpassede unge for de centrale aktører med henblik på informations- og erfaringsudveksling og yder telefonrådgivning ved henvendelser fra kommuner m.fl. vedrørende konkrete indsatser over for utilpassede unge.

Udrykningsholdets rådgivning tager normalt udgangspunkt i akutte problemstillinger, og bygger på en kombination af lokale muligheder og erfaringer fra andre dele af landet, ligesom den giver mulighed for umiddelbar opkvalificering af medarbejdere til bedre at håndtere de utilpassede unge, herunder utilpassede unge med etnisk minoritetsbaggrund.

Af en netop opdateret sagsgennemgang fremgår, at Udrykningsholdet i 2002 har haft 31 opgaver for i alt 26 kommuner, fordelt over hele landet. Af disse er 14 sager fra 12 kommuner afsluttet, mens 17 sager fra 14 kommuner er aktive. Nogle af sagerne er påbegyndt i 2001. Det bemærkes, at sagerne strækker sig fra et enkelt møde til længerevarende forløb. En af opgaverne (for Karlebo) rummer et udviklingssamarbejde med 15 kommuner vedrørende erfaringer med vellykkede indsatser over for utilpassede unge.

Siden august 2002 har der været ca. 35 henvendelser om vedrørende tvangsægteskaber og lignende (personsager), primært fra sagsbehandlere i socialforvaltninger og kvindekrisecentre. Halvdelen af tilfældene har medført konsulentbistand, mens der er ydet telefonrådgivning i de øvrige sager.

Udrykningsholdet har i løbet af 2002 afholdt 13 foredrag, 10 møder, workshops, arbejdsseminarer, konferencer m.v. med henblik på at udveksle erfaringer og udvikle metoder på området. Desuden udsendes »Nyt fra Udrykningsholdet« til fagfolk i kommuner, amter, politi og andre myndigheder samt relevante institutioner og organisationer.

Spm. nr. S 425

Til skatteministeren (29/10 02) af:

Colette L. Brix (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag ministeren har til hensigt at gøre for at afskaffe den konkurrenceforvridende og mobilitetshæmmende lufthavnsafgift, enhver passager betaler på indenrigsafgangene?«

Begrundelse

Passagerafgiften hindrer mobiliteten i samfundet og rammer hårdest i yderområderne. Passagerafgiften er en ren dansk afgift på flypassagerer.

Det nordjyske erhvervsliv er pålagt en særskat, som er ødelæggende og konkurrenceforvridende for det nordjyske erhvervsliv, idet man skal betale en lufthavnsafgift på kr. 150,- tur/retur mellem Ålborg og København. Det betyder, at det nordjyske erhvervsliv betaler 42 mio. kr. i afgift årligt.

Afgiften blev i sin tid pålagt under hensyn til miljøet, således at folk skulle tage toget til København. Det blev aldrig nogen succes bl.a. på grund af den lange transporttid og de u hensigtsmæssige afgangstider fra eksempelvis Frederikshavn. Skal man fra Nordjylland til møde i København, skal man beregne 5 timers transporttid hver vej, mens man kan klare transporten på 2 timer med fly. Med andre ord tvinger transporttiden erhvervslivet til at tage flyet, og dermed fungerer passagerafgiften som en særskat.

Passagerafgiften er en urimelig og utidssvarende afgift, som blev iværksat af den tidligere regering. Vi er som det eneste EU-land pålagt denne afgift. Den svarer ikke til regeringens erhvervsstrategi om at indrette samfundet, således at man giver de bedste muligheder for lokal foretagsomhed. Alene derfor bør den fjernes.

De nordjyske pendlere er ramt så hårdt, at de udtaler, at de ikke har råd til at flyve frem og tilbage mellem København og Nordjylland. De føler, at de er tvunget til at finde et værelse i København (hvilket også er problematisk) og så kun tage hjem i weekenden. Nordjylland og især Vendsyssel er blevet hårdt ramt de seneste år på grund af bortfaldet af tax-free salget fra færgerne, derefter lukningen af Danyard-værftet og nu til sidst lukningen af nybygningsafdelingen på Ørskovs Stålskibsværft.