

Spm. nr. S 612

Til undervisningsministeren (11/11 02) af:

Aage Frandsen (SF):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang der fra Undervisningsministeriets side stilles ressourcer til rådighed til efteruddannelse af seminarielærere til at undervise de studerende i at arbejde med klasser bestående af børn fra mange kulturer, og i hvilket omfang svarer disse ressourcer til det behov, som er på området?«

Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 10. november 2002 er »bevillingerne til efteruddannelse af seminarielærere til at undervise de studerende i at arbejde med klasser bestående af børn fra mange kulturer, ikke fulgt med«, og ifølge lektor Peter Schmidt, faglig leder for dansklærerne og leder af Århus Dag- og Aftenseminariums center for tokulturel undervisning, har man »forgæves søgt om penge fra Undervisningsministeriet til at få uddannet seminarielærere, der kan få det område til at fungere bedre«.

Svar (19/11 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Undervisningsministeriet stiller ikke særlige ressourcer til rådighed for lærerseminarierne til efteruddannelse af deres lærere, uanset hvilke fagområder det måtte dreje sig om.

Efteruddannelsen af seminarernes lærere er principielt et anliggende for det enkelte seminarium. Den organiseres dels gennem en seminarieintern organisation »Lærerseminariernes Interne Efteruddannelse« (LIE) med en række faglige foreninger som kursusarrangører, dels i samarbejde med Danmarks Pædagogiske Universitet og andre universiteter, f.eks. i form af ph.d.- og master-studier, og dels i samarbejde med andre kursusudbydere.

Baggrunden for artiklen i Jyllands-Posten er formentlig en ansøgning fra Dansklærerforeningens Seminarieafdeling om ministeriel støtte til efteruddannelse af lærere i forsøgsliniefaget »Dansk som andetsprog«, der blev afslået i overensstemmelse med det ovenfor anførte.

Spm. nr. S 632

Til trafikministeren (12/11 02) af:

Aage Frandsen (SF):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang stationerne i Hinnerup og Hadsten bliver berørt af de nye køreplaner for såvel Århus-Hinnerup-Hadsten-Langå-Struer-strækningen som Århus-Hinnerup-Hadsten-Langå-Randers-Ålborg-strækningen i forbindelse med Arrivas overtagelse af bl.a. togstrækningen Århus-Langå-Struer?«

Begrundelse

For de borgere i Hinnerup og Hadsten kommuner, der benytter sig af, at togene standser i henholdsvis Hinnerup og Hadsten, er det nok ikke så afgørende, hvilket selskab der har togdriften. Det afgørende er, at der er gode forbindelser. Det gælder ikke mindst for pendlerne, der stort set dagligt er afhængige af, at der er gode togforbindelser. Det drejer sig naturligvis først og fremmest om forbindelserne til Århus. Men det drejer sig i høj grad også om forbindelser til Randers og Ålborg. I øjeblikket er der ikke ret mange forbindelser på strækningen Århus-Ålborg, som standser i Hinnerup. Men for dem, der benytter sig heraf, er de naturligvis afgørende, idet de ellers vil få meget lang ventetid i Hadsten eller Langå og derfor reelt ikke kan benytte den, hvis de er pendlere. Så uanset at det for togpassagererne nok ikke er så afgørende, hvilket selskab der har togdriften, skulle de nødig opleve, at togdriften bliver forringet, når et andet selskab overtager dele af togdriften, sådan som det har været omtalt i pressen – og det endda også på togdriften, som fortsat bestrides af DSB. Det forekommer ikke logisk og er forhåbentlig ikke rigtigt, selv om det har været fremme i pressen.

Spørgeren håber ikke det er sandt. Spørgeren og mange andre er afhængig af solid togtransport t/r fra Hinnerup hver dag.

Spørgeren bruger meget ofte toget kl. 7.27 fra Hinnerup til Aalborg. Med jævne mellemrum toget kl. 6.51 og en gang om måneden toget kl. 5.13. Om eftermiddagen tager spørgeren toget fra Aalborg til Hinnerup kl. 16.50 oftest, en gang imellem kl. 16.12 og en gang imellem kl. 17.50.

I forbindelse med vedtagelsen af sidste års finanslov har spørgeren set frem til endnu hyppigere togdrift – både nord på og syd på. Og det må da være vejen frem. DSB-stationen i Hinne-