

eller vildledende angivelser om pels fra hunde og katte.

### Spm. nr. S 626

Til forsvarsministeren (12/11 02) af:

**Christian H. Hansen (DF):**

»Kan ministeren oplyse, om det efter regeringens opfattelse kan anses for relevant at opretholde en NATO-funktion i Danmark på længere sigt, når det tages i betragtning, at en sådan funktion skal kunne opretholdes set ud fra en økonomisk synsvinkel?«

### Begrundelse

Ministeren har i svaret på spørgsmål nr. S 432 svaret, at regeringen vil arbejde for, at der fremover bliver en NATO-funktion i Danmark.

Imidlertid spiller økonomien altid en væsentlig rolle i afgørelsen af sådanne spørgsmål, og spørgeren er derfor interesseret i at få oplyst, om ministeren mener, at opretholdelsen af en NATO-funktion kan sikres på længere sigt.

### Svar (20/11 02)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Som anført i min besvarelse af spørgsmål nr. S 432 vil en vigtigt forudsætning for NATO-faciliteter på dansk grund være, at de skal have militær relevans for både Danmark og Alliancen som helhed samt være fornuftige også set ud fra en økonomisk synsvinkel.

På NATO's topmøde i Prag 21. – 22. november 2002 vil der alene blive udstukket generelle retningslinier for det videre arbejde med tilpasningen af NATO's kommandostruktur. Der vil først blive truffet beslutning om den samlede kommandostruktur, herunder om den geografiske placering af NATO faciliteter på forsvarsministrenes møde i juni 2003. På nuværende tidspunkt er det derfor for tidligt at vurdere, om der også i fremtiden vil være det fornødne grundlag for en NATO-facilitet i Danmark.

### Spm. nr. S 526

Til trafikministeren (4/11 02) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Vil ministeren oplyse, om DMI har udarbejdet en faglig vurdering af klimaafsnittet i Bjørn Lomborgs bog »The Skeptical Environmentalist: Measuring the Real State of the World«, og vil ministeren i bekræftende fald oversende denne vurdering til spørgeren samt Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg eller, hvis en sådan vurdering ikke foreligger, tage initiativ til at denne udarbejdes af DMI?«

### Begrundelse

Bjørn Lomborgs bog har givet anledning til megen debat såvel nationalt som internationalt, derfor er det væsentligt at få vurderinger af det faglige.

### Svar (14/11 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der er til brug for besvarelsen indhentet vedlagte udtalelse fra DMI, hvortil jeg kan henvise.

*Bilag*

*DMI's bidrag til besvarelse af spørgsmål nr. S 526 til trafikministeren fra Pernille Blach Hansen (S):*

Indledningsvis anføres, at DMI's forskere har bemærket, at bogen generelt er udformet som et omfattende debatoplæg inden for et meget stort antal emner og med mange referencer, og at opbygningen af bogen således ikke har karakter af en videnskabelig bearbejdning som den der normalt benyttes i det naturvidenskabelige forskningsmiljø, men i højere grad har karakter af et miljødebatoplæg.

Dette ses da også af at der til trods for bogens omfattende litteraturliste – der også medtager referencer til og omtale af flere DMI-studier vedrørende bl.a. sol-klimarelationer – ikke er medtaget referencer der bredt dækker alle aspekter af de fagområder som behandles i bogen.

Da bogen »The Skeptical Environmentalist: Measuring the Real State of the World« skrevet af Bjørn Lomborg udkom for godt et år siden, blev der af nogle forskere ved Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) udarbejdet et internt arbejdsrapport/notat med kommentarer til de dele