

Samtalen var et naturligt led i min forberedelse af verdenstopmødet.

Spm. nr. S 433

Til skatteministeren (30/10 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at sikre, at dobbeltbeskatningsoverenskomsterne med Frankrig, Spanien og evt. andre lande bringes i overensstemmelse med de principper, ministeren har opstillet i sin besvarelse af spørgsmål nr. S 152?«

Svar (14/11 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 152, kan Danmark ikke ensidigt fastsætte reglerne for beskatning af pensioner i dobbeltbeskatningsoverenskomsterne.

En dobbeltbeskatningsoverenskomst er resultat af en forhandling mellem to parter, hvis interesser i sagens natur ikke altid er sammenfaldende. På de områder, hvor de to lande har forskellige synspunkter, må resultatet afspejle et kompromis mellem disse. Hvis et kompromis viser sig ikke at være muligt, kan der ikke indgås en aftale.

Ved indgåelse af dobbeltbeskatningsoverenskomster har det gennem de seneste 15 år eller mere været dansk politik, at pensioner skal kunne beskattes i det land, hvorfra de bliver udbetalt.

Der har fra dansk side været udfoldet mange bestræbelser med henblik på at få bestemmelserne om beskatning af pensioner i dobbeltbeskatningsoverenskomsterne med Frankrig og Spanien ændret. Dette er sket såvel i bilaterale forhandlinger mellem Danmark og de to lande, som når pensionsbeskatningsspørgsmål har været til diskussion bl.a. i OECD-regi. Bestræbelserne for at finde en rimelig løsning på dette problem vil blive fortsat.

Spm. nr. S 565

Til trafikministeren (7/11 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse statistikker for aflysninger og forsinkelser på indenrigs flyruter?«

Svar (20/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I anledning af spørgsmålet har jeg fra Statens Luftfartsvæsen indhentet vedlagte udtalelse af 12. november 2002 m. bilag, hvortil jeg kan henvisse. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 566

Til trafikministeren (7/11 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvorledes ønsker ministeren at sikre, at SAS på indenrigsruter, som selskabet opererer på, ikke aflyser afgangene alene på grund af et for lavt antal solgte billetter til den konkrete afgang, jf. JP Århus 20. september 2002?«

Svar (20/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal erindre om, at al flyvning inden for EU/EØS-området – herunder indenrigsluftfarten – foregår på et liberaliseret indre marked baseret på udbud og efterspørgsel, åbent for konkurrence mellem alle luftfartsselskaber.

Jeg skal desuden erindre om, at SAS drives som et skandinavisk konsortium, og at den danske stat ejer 14,3 pct. af aktierne i holdingselskabet SAS AB.

Hvad generelt angår aflysninger af flyafgange kan det oplyses, at EU's Transportministerråd for tiden behandler et forslag fra Kommissionen, der bl.a. indeholder regler om kompensation og bistand til passagerer i tilfælde af aflysning af flyafgange (»Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser, KOM(2001) 784 endelig«).