

Forslaget er prioriteret af det danske formandskab.

Spm. nr. S 567

Til trafikministeren (7/11 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang systemet med bonuspoint på indenrigs flyruter anses for værende befordrende for fri og fair konkurrence, samt redegøre for, i hvilket omfang man kan benytte de svenske og norske erfaringer med at afskaffe disse ordninger i Danmark?«

Svar (20/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal henlede spørgerens opmærksomhed på en rapport fra juni måned 2002 fra de nordiske konkurrencemyndigheder om konkurrence inden for luftfartssektoren (»Competitive Airlines. Towards a more vigorous competition policy in relation to the air travel market«), der bl.a. behandler spørgsmålet om luftfartsselskabernes bonuspoint generelt og i Danmark, Sverige, Norge og Finland specielt. Rapporten er herhjemme udsendt af Konkurrencestyrelsen, der hører under Økonomi- og Erhvervsministeriet, og er tilgængelig på Konkurrencestyrelsens hjemmeside www.ks.dk.

Jeg skal endvidere henlede opmærksomheden på en meddelelse fra Konkurrencestyrelsen i forbindelse med møde i Konkurrencerådet den 25. september 2002, hvorefter konkurrencecelovens forbudsbestemmelser hverken kan finde anvendelse på anvendelsen af SAS' flybonusprogram på danske indenrigsruter eller på måden, bonusprogrammet er konstrueret på. Det fremgår, at Konkurrencestyrelsen overvejer, hvad der videre kan foretages på området. Denne meddelelse kan ligeledes findes på Konkurrencestyrelsens hjemmeside.

Spm. nr. S 614

Til trafikministeren (11/11 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, om Århus Kommune har fået et »foreløbigt tilsagn« i det i besvarelsen af spørgsmål nr. S 233 beskrevne hændelsesforløb, og hvad indebærer et sådant tilsagn?«

Svar (22/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg oplyste i svaret på spørgsmål S 233, at Vejdirektoratet i 2001 har afgivet foreløbige tilsagn til et antal amter og kommuner, som efterfølgende har fået afslag på ansøgninger. Det fremgår endvidere af min besvarelse, at der ikke har været afgivet et foreløbigt tilsagn til Århus Kommune vedrørende statslig medfinansiering af planlægning af en ny busterminal.

Der har været indgået en politisk aftale mellem den tidligere SR-regering, SF og Enhedslisten om at reservere 10 mio. kr. til statslig medfinansiering af planlægning af en ny busterminal i Århus mv. Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 233, har der været afgivet et tilsagn til Århus Kommune om et statsligt tilskud på knap 4 mio. kr. til første etape af planlægningen af den nævnte busterminal. Der har til gengæld hverken været afgivet et foreløbigt eller endeligt tilsagn om bidrag til den anden etape af planlægningen af busterminalen. Den politiske aftale om at reservere midler til et statsligt bidrag til busterminalen indebærer ikke i sig selv et tilsagn til Århus Kommune.

Regeringen betragter ikke finansiering af planlægning af en busterminal som en statslig opgave. Som følge heraf er der truffet beslutning om, at de godt 6 mio. kr. reserveret til anden fase af planlægningen af busterminalen skal omprioriteres, ligesom regeringen på en række andre områder har omprioriteret med henblik på, at de statslige midler i højere grad skal imødekomme borgernes ønsker og behov.