

trakt med et butikscenter jf. besvarelse af spørgsmål nr. S 435?»

Svar (21/11 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål S 435 er der mange forskellige vilkår, der skal overvejes nøje, inden parterne skriver under på en erhvervslejekontrakt, ikke mindst fordi der er tale om et aftaleforhold af længere varighed. At der ofte vil være brug for at søge sagkyndig bistand, er der derfor ikke noget mærkeligt i.

Det hører med til at være erhvervsdrivende i vore dage at købe sagkyndig bistand på en lang række områder, f.eks. advokatbistand og bistand til regnskabsføring, edb og markedsføring.

Den fornuftige erhvervslejer og erhvervsudlejer har også før den nye erhvervslejelovs større aftalefrihed gjort brug af sagkyndig bistand. Der er tale om et aftaleforhold af stor økonomisk betydning for den enkelte, og derfor vil udgiften til sagkyndig bistand være givet godt ud. Der behøver ikke altid at være tale om omfattende i betydningen dyr, sagkyndig bistand. F.eks. kan man melde sig ind i en lejer- eller udlejerorganisation.

I øvrigt skal jeg gøre opmærksom på, at udgiften for den erhvervsdrivende vil være fradragsberettiget som driftsudgift.

Spm. nr. S 658

Til trafikministeren (13/11 02) af:

Morten Homann (SF):

»Opfatter ministeren det som en forbedring af togbetjeningen, at bl.a. rejsende fra Struer til Århus for fremtiden får 1½ times ekstra ventetid for at kunne møde på arbejde, og forventer ministeren på den baggrund en stigning eller et fald i passagertallet på de berørte strækninger?«

Svar (22/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hvor lang en ventetid, en given passager får, afhænger naturligt af, hvornår vedkommende

konkret møder på arbejdet. ARRIVA kan selv sagt ikke tilpasse deres køreplan efter hvert enkelt individs mødetidspunkt, men kun tage hensyn til hvornår størstedelen møder.

Jeg mener umiddelbart ikke det er urealistisk at antage, at de fleste mennesker møder enten klokken 7, 8 eller 9 om morgenen. I disse tre tilfælde vil der være tog fra Struer, der ankommer til Århus klokken 6.40, 7.12 og 8.44. Jeg kan ikke i nogle af disse tilfælde se, at ventetiden i forhold til de angivne mødetidspunkter kan komme op på 1½ time.

Jeg ser mig ikke i stand til at spå om, hvordan passagertallene på de berørte strækninger vil udvikle sig i fremtiden.

Spm. nr. S 579

Til undervisningsministeren (7/11 02) af:

Marianne Jelved (RV):

»Hvad er ministerens kommentarer til oplysningerne om, at 87 pct. af landets folkeskoler endnu ikke er påbegyndt arbejdet med at kortlægge det fysiske, psykiske og æstetiske undervisningsmiljø på skolerne, sådan som de er forpligtet til, og hvad vil ministeren gøre, hvis disse oplysninger er rigtige?«

Begrundelse

Baggrunden for spørgsmålet er, at Berlingske Tidende den 31. oktober 2002 i anledning af offentliggørelse af undersøgelse fra Dansk Center for Undervisningsmiljø (DCUM) peger på, at skolerne ikke kortlægger undervisningsmiljøet, sådan som det efter loven er hensigten.

Svar (20/11 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Jeg kan bekræfte, at Dansk Center for Undervisningsmiljø (DCUM) har foretaget en undersøgelse af, hvordan det går med at udarbejde undervisningsmiljøvurderinger på skoler og uddannelsesinstitutioner, og at DCUM den 31. oktober 2002 har offentliggjort, at 87 procent af de danske skoler og uddannelsesinstitutioner endnu ikke var gået i gang med at udarbejde de lovpålagte vurderinger af elever og studerendes