

**Svar (15/11 02)****Socialministeren (Henriette Kjær):**

Hensigten med lovforslaget er at give de økonomisk vanskeligst stillede pensionister et økonomisk løft i 2003.

For så vidt angår helbredstillæg og varmetillæg vil den supplerende engangsydelse ikke få indvirkning, idet engangsydelsen ikke indgår i det indtægtsgrundlag, der ligger til grund for beregning af helbredstillæg og varmetillæg.

Med hensyn til boligydelse vil den supplerende engangsydelse ikke i sig selv kunne medføre en reduktion af boligydelsen i 2003, da ydelsen er mindre end grænsen for omberegning på 18.800 kr. Hvis pensionistens indkomst imidlertid ændres yderligere i løbet af året, således at der skal foretages en omberegning af boligydelsen, vil engangsydelsen dog indgå i indkomstgrundlaget for omberegningen.

Med hensyn til boligydelse i 2004 vil indkomstbekendtgørelsen blive ændret, således at engangsydelsen ikke vil påvirke boligydelsen i 2004.

I forhold til personlige tillæg, er det lagt til grund i lovforslaget, at udbetalingen af den supplerende engangsydelse ikke vil medføre en reduktion i de eventuelle personlige tillæg, som kommunen ellers ville have tilkendt de pågældende pensionister i 2003.

**Spm. nr. S 661**

Til trafikministeren (13/11 02) af:

**Grete Schødt (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvad begrundelsen er for nedlæggelsen af Svendborg Vest, og er lukningen midlertidig eller ønsker ministeren en permanent lukning af Svendborg Vest?«

**Begrundelse**

Ifølge Fyns Amts Avis er begrundelsen for lukning af Svendborg Vest, at Svendborg-Odense banens togtider ikke kan overholdes, hvis der skal stoppes ved Svendborg Vest. Svendborg Vest er et meget benyttet stoppested, især af unge fra gymnasiet og handelsskolen, samt mange pendlere.

**Svar (20/11 02)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Spørgsmålet må bero på en misforståelse. Der er ingen planer om at nedlægge standsningsstedet Svendborg Vest.

Der indføres en ny køreplan i september 2003, som betyder, at en række stationer på Svendborgbanen får forbedret betjening. Betjeningen af Svendborg Vest øges imidlertid først godt 1 år senere fra 1 til 2 tog i timen i hver retning. Det skyldes, at der først i 2004 indsættes nye IC2 tog, der er hurtige nok til at sikre Svendborg Vest (og Kværndrup) to afgang pr. time pr. retning.

**Spm. nr. S 662**

Til trafikministeren (13/11 02) af:

**Grete Schødt (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvad ministeren vil gøre for at sikre de unge gymnasie- og handelskoleelever samt pendlere den samme mulighed for at komme til og fra skole og job, som de havde, da det var muligt at stige af og på ved Svendborg Vest?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 661.

**Svar (20/11 02)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til svaret på spørgsmål S 661.

**Spm. nr. S 676**

Til økonomi- og erhvervsministeren (13/11 02) af:

**Grete Schødt (S):**

»Vil ministeren redegøre for, om en kommune, som bliver godkendt til at gennemføre et Mål 2-projekt, selv skal betale momsudgifterne i forbindelse med projektet?«