

sondataloven). Persondataloven regulerer videregivelse både til offentlige myndigheder og til private.

Videregivelse af oplysninger fra CRM til private er oftest reguleret af persondatalovens § 6. Efter denne bestemmelse kan behandling, herunder videregivelse, kun ske, hvis den er nødvendig af hensyn til en række nærmere angivne interesser.

Videregivelse af oplysninger fra CRM til private kan ske på baggrund af konkrete henvendelser til Rigspolitichefen eller politikredsene. Endvidere har et begrænset antal virksomheder adgang til at modtage oplysninger ved filoverførsel eller terminaladgang.

Som eksempler på tilfælde, hvor der videregives oplysninger fra CRM, kan følgende anføres:

- Videregivelse til forsikringsselskaber til brug ved sagsbehandlingen.
- Videregivelse af ejer- og forsikringsforhold til Falck, hvor politiet har anmodet om transportassistance, eller i forbindelse med opkrævningen af udgifter for afdækning af efterladte skadede køretøjer.
- Videregivelse til bl.a. benzinstationer, A/S Storebælt, parkeringsfirmaer og reparatører i forbindelse med inddrivelsen af skyldige beløb.
- Videregivelse til finansieringsselskaber og andre i forbindelse med misligholdelse af købsaftaler.
- Videregivelse i forbindelse med konkrete henvendelser, hvor det godtgøres, at videregivelse er nødvendig for, at en berettiget interesse kan forfølges, og hensynet til den registrerede ikke overstiger denne interesse, jf. persondatalovens § 6, stk. 1, nr. 7.
- Videregivelse af oplysninger til brancheorganisationer m.v. til statistisk anvendelse, jf. persondatalovens § 5, stk. 2.

Hvis oplysningerne videregives efter konkret henvendelse til Rigspolitichefen eller politikred-

sene, opkræves der ikke betaling. Modtagerne skal derimod betale for oplysningerne, hvis videregivelsen sker ved filoverførsel eller ved terminaladgang.

For så vidt angår terminaladgang og filoverførsel skal modtagerne herudover betale omkostningerne for den tekniske løsning i forbindelse med etablering af adgang til registret og overførsel af de ønskede oplysninger.«

### Spm. nr. S 561

Til trafikministeren (6/11 02) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Kan ministeren oplyse, hvordan prisudviklingen har været på Scandline på Gedser-Rostock linjen de sidste 5 år på henholdsvis personbiler, busser og 10-turskort?«

### Svar (19/11 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Trafikministeriet har foranlediget af spørgsmålet anmodet Scandlines om en udtalelse.

Scandlines har oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

I juli 1999 skete der en tilpasning af priserne på Gedser-Rostock som følge af bortfaldet af det toldfrie salg, der havde stor betydning for økonomien for internationale færgeruter. Her steg en normal enkeltbillet for en personbil fra 325 kr. til 445 kr., mens en billet for en bus steg fra 1280 til 1800 kr.

En enkeltbillet for en personbil er steget fra 445 kr. til 450 kr. fra juli 1999 til i dag. Et 10 turskort er i samme periode steget fra 2995 til 3750, mens en overførsel for en bus i samme periode er steget fra 1800 til 1875 kr.

Priser i DKK	Personbil	10-turskort	Bus
1998	325	2.995	1.280
jan – jun 1999	325	2.995	1.280
jul – dec 1999	445	2.995	1.800
2000	445	3.500	1.850
2001	445	3.750	1.875
2002	450	3.900	1.875