

Spm. nr. S 562

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Kan ministeren be- eller afkræfte, at bestemte busfirmaer forudbestiller på Gedser-Rostock linjen i et omfang, så andre ikke engang kan reservere plads med et halvt års varsel?«

Svar (19/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet har foranlediget af spørgsmålet anmodet Scandlines om en udtalelse.

Scandlines har oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

I princippet er der fri mulighed for at reservere plads på færgerne. Der er ikke tale om, at busselskaberne systematisk bestiller alle pladser, men ud af de tre færger, der sejler på ruten, er den ene – »Dronning Margrethe II« – certificeret til et lavere antal passagerer end de to andre færger på ruten.

Dermed kan selv et mindre antal busser udfylde færgens kapacitet på grund af passagerbegrænsningen. Samtidig er afgangen med Dronning Margrethe II populær for visse busture ud af Sverige, idet det tidsmæssigt passer med en hensigtsmæssig morgenafgang fra Sydsverige.

Dette har på nogle bestemte dage medført et stort pres på afgang kl. 11.00 fra Gedser med Dronning Margrethe II. Men der er i dag afgang hver anden time fra hver side på denne rute, og der er normalt plads på en af de øvrige afgang, hvis afgang med Dronning Margrethe II kl. 11.00 fra Gedser skulle være udsolgt.

Der er ikke tale om, at Scandlines forbeholder afgangene til busselskaberne, men disse har på grund af deres billetsalg ofte behov for at reservere god tid i forvejen.

Spm. nr. S 563

Til trafikministeren (6/11 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Kan ministeren oplyse, hvordan prisudviklingen har været på linjen Spodsbjerg-Tårs de sidste 5 år på henholdsvis personbiler, busser og 10-turskort?«

Svar (19/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet har foranlediget af spørgsmålet anmodet Scandlines om en udtalelse.

Scandlines har oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

Som det fremgår af nedenstående tabel, er personbilsbilletterne fra 1998 til 2002 steget med 41 kr. fra 199 til 240 kr.

Strukturen for buspriser har ændret sig flere gange. I dag betales en 870 kr. for en tom bus og 1270 for en bus med passagerer.

I 1998, 1999 og 2000 var buspriserne sammensat af prisen for en tom bus tillagt 32 kr. pr. passager. Ved mere end 25 passagerer betaltes dog max. prisen.

	Personbil	10-turs kort personbil	Bus
1998	199,00	1850,00	tom 768,00 max 1956,00
1999	210,00	1950,00	tom 898,00 max 1986,00
2000	220,00	1970,00	1200,00
2001	230,00	2010,00	1240,00
2002	240,00	2095,00	tom 870,00 med passagerer 1270,00

Spm. nr. S 638

Til trafikministeren (12/11 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Vil ministeren kommentere artiklen i Metro-

Xpress den 12. november 2002 »Hver 10. bus skæres bort?«