

Svar (19/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Artiklen med overskriften »Hver 10. bus skæres bort« bragt i MetroXpres den 12. november 2002 vedrører en budgetmæssig problemstilling i HUR vedrørende finansiering af den kollektive trafik. Artiklen citerer en række amts- og kommunalpolitikeres vurderinger af denne problemstilling.

Idet jeg henholder mig til, at ansvaret for hovedstadsområdets kollektive persontrafik er tilagt HUR, finder jeg ikke, at det vil være rigtig, at jeg som trafikminister kommenterer indholdet af artiklen yderligere.

Spm. nr. S 639

Til trafikministeren (12/11 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Hvordan mener ministeren, at manglende takstilskud på ca. 100 mio. kr. vil påvirke den kollektive trafik i HUR området?«

Svar (19/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ansvar for hovedstadsområdets kollektive persontrafik er i henhold til kollektiv trafiklovgivningen tillagt HUR.

Heraf følger, at det påhviler HUR at beslutte, i hvilket omfang bortfaldet af kompensationen for HURs indtægtstab ved den generelle takstnedsættelse f.eks. skal komme til udtryk i et ændret takst- og betjeningsniveau.

Jeg finder derfor ikke anledning til at forholde mig til, hvorledes HUR vil tilrettelægge den kollektive trafik i hovedstadsregionen, når takstnedsættelsesordningen afskaffes fra 2004, idet jeg i overensstemmelse med min besvarelse af spørgsmål S3118 skal fastholde, at bortfaldet af en 10% takstnedsættelse alene kan berettige til takststigning på ca. 10%.

Spm. nr. S 640

Til trafikministeren (12/11 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Har ministeren fået tilkendegivelse fra HUR om, at taksttilskuddets bortfald har medvirket til HUR's drastiske spareplaner?«

Svar (19/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Idet jeg henholder mig til besvarelsen af S639, kan jeg oplyse, at HUR ikke overfor Trafikministeriet har tilkendegivet, i hvilket omfang afskaffelsen af takstnedsættelsesordningen har givet anledning til spareplaner.

Som nævnt i min besvarelse af Folketingets Trafikudvalgs spørgsmål 415 indhenter Færdselsstyrelsen imidlertid hvert år oplysninger om takststudviklingen i den lokale og regionale kollektive trafik, og styrelsen har netop færdiggjort indhentningen af oplysninger om takstniveaue i 2003 samt planlagte takststigninger i de følgende år. Det samlede sæt af oplysninger er blevet tilsendt til Folketingets Trafikudvalg.

Jeg kan derfor oplyse, at HUR i 2003 planlægger en gennemsnitligt takststigning på 2,23% over den almindelige pris- og lønudvikling, ligesom der derudover vil ske en stigning i prisen på pensionistkort på ca. 33%. I 2004 planlægges en takststigning på sammenlagt ca. 17%, idet HUR herved bl.a. tager højde for afviklingen af takstnedsættelsesordningen.

Som jeg tidligere har redegjort for i min besvarelse af S3118, kan bortfaldet af en 10% takstnedsættelse dog alene berettige til takststigninger på ca. 10%, og den resterende del af HURs planlagte takststigning kan derfor ikke sagligt knyttes til afskaffelsen af takstnedsættelsesordningen.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.