

pr. m², et maksimum for den resterende del af anskaffelsessummen på 10.500 kr. pr. m² og et maksimum for den samlede anskaffelsessum på 1.430.000 kr. pr. lejlighed. Disse maksimale udgør henholdsvis 85,7 pct., 77,8 pct. og 79,4 pct. af de maksimumsbeløb, som gælder for gruppen af kommuner med de højeste beløbsgrænser, dvs. Københavns og Frederiksberg kommuner, kommunerne i Københavns amt, samt kommuner i Frederiksborg og Roskilde amter med over 20.000 indbyggere.

For alle andre kommuner end de ovenfor nævnte vil der gælde et maksimum for grundprisen på 2.500 kr. pr. m², svarende til 71,4 pct. af det højeste maksimumsbeløb.

Jeg kan i forlængelse heraf oplyse, at grundpriserne i Århus belyst ved prisen på ubebyggede grunde på under 2.000 m², ligger over de gennemsnitlige grundpriser i størstedelen af landet, men betydeligt under de gennemsnitlige grundpriser i Københavns amt og nogle andre kommuner i hovedstadsområdet. Den gennemsnitlige pris pr. m² for ubebyggede grunde under 2.000 m² udgjorde i 2001 hhv. 564 kr. i Århus Kommune, 979 kr. i Københavns amt og 215 kr. for hele landet.

Svar (28/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er Banestyrelsen, der har ansvaret for vintervedligeholdelsen af perronerne på S-banen.

Banestyrelsen har oplyst, at vintervedligeholdelsen har været i udbud og er siden slutningen af 2000 udført af ISS og Skanska i henhold til kontrakt med Banestyrelsen.

Kontraktens krav til entreprenørens opfyldelse af vintervedligeholdelsen anses for at være opfyldt, når vintervedligeholdelsen er gennemført på sådan en måde, at der ikke er øget risiko for, at en person falder eller kommet til skade på grund af sne eller is.

Såfremt, der kan konstateres fejl eller uagtsomhed fra Banestyrelsens eller entreprenørens side skal den skadelidte have erstatning i henhold til erstatningsansvarsloven.

Det påhviler entreprenøren at tegne forsikring, der dækker personskader som følge af manglende eller mangelfuld vintervedligeholdelse, oplyser Banestyrelsen.

Banestyrelsen har i øvrigt ikke fundet anledning til at rejse generel kritik af vintervedligeholdelse udført af entreprenørerne.

Spm. nr. S 732

Til trafikministeren (20/11 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvem der har pligten til og ansvaret for, at perronerne på S-togs stationerne i vinterhalvåret holdes i en stand, så passagerne er sikret imod glatføre og dermed fare for at falde, og vil ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for erstatning til passagerer, som lider personskade ved fald forårsaget af glatte perroner?«

Begrundelse

Spørgsmålet er motiveret af en togpassageres personskade på en glat togperron, hvor der har været tvivl om vedligeholdelses- og erstatningsansvar.

Spm. nr. S 733

Til trafikministeren (20/11 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om erstatningsansvaret afhænger af passagerens rolle som enten påstiger eller afstiger af et tog, og om der er forskel på eget ansvar ved påstigning og afstigning af et tog?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 732.

Svar (28/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jernbanevirksomhedernes erstatningsansvar over for passagerer reguleret i lov om jernbanevirksomhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 967 af 8. november 2001.