

kørt ombord på en færge, hvorefter bomben skulle udløses ved fjernstyring.

Politiets Efterretningstjeneste understregede samtidig over for politikredsene og Rederiforeningen, at man ikke havde yderligere konkrete informationer om en eventuel forestående terrorhandling mod skibsfarten i Europa, og at det ikke havde været muligt at verificere de nævnte oplysninger.

Spm. nr. S 811

Til finansministeren (22/11 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke beløb der fra diverse statslige konti inden for de seneste 5 år i alt er givet dels til det palæstinensiske selvstyre og underorganisationer og institutioner heraf og dels til palæstinensiske foreninger i Danmark, herunder dansk-palæstinensiske venskabsforeninger og selskaber, kulturforeninger, forlag og lignende, og vil ministeren endvidere oplyse, hvilke beløb, der fra diverse statslige konti inden for de seneste 5 år i alt er givet dels til Israel og til israelske organisationer og institutioner, og dels til israelske foreninger i Danmark, herunder dansk-israelske venskabsforeninger og selskaber, kulturforeninger, forlag og lignende?«

Svar (29/11 02)

Finansministeren (Thor Pedersen):

»Det har ikke været muligt inden for tidsfristen at tilvejebringe de efterspurgte oplysninger. Der er rettet henvendelse til ministerierne med henblik på indhentelse af bidrag til besvarelsen.

En samlet besvarelse forventes oversendt medio december 2002.«

Ad spm. nr. S 163

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Ole Sohn stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 705, lød således:

Til trafikministeren (8/10 02) af:

Ole Sohn (SF):

»Hvad er begrundelsen for, at der endnu ikke er blevet etableret et nyt sikkerhedssystem ved Storebæltsforbindelsen nu godt halvandet år efter, at Trafikministeriet tilkendegav, at man ville sikre et hurtigere og mere effektivt alarmeringssystem på baggrund af beredskabsøvelsen på Storebælt den 29. oktober 2000, hvor der blev konstateret en urimelig lang alarmeringstid?«

Supplerende svar (25/11 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Justitsministeriet har til brug for ministeriets bidrag indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Slagelse.

Politimesteren har oplyst, at det nye alarmeringssystem til brug for Storebæltsberedskabet forventes implementeret primo februar 2003. Politimesteren har samtidig anført, at det ikke har været muligt at fremskynde projektet yderligere. Alarmeringssystemet vil være en integreret del af det nye landsdækkende 112-system, som for tiden implementeres på syv regionale alarmcentraler, hvoraf en alarmcentral etableres på politigården i Slagelse.

Det nye landsdækkende alarmsystem indebærer, at alarmmeldinger fra Storebæltsforbindelsen vil kunne modtages på alle 7 alarmcentraler. En alarmmelding fra Storebæltsforbindelsen, som indløber til en anden alarmcentral, vil uden ophold blive videresendt til alarmcentralen på Slagelse politigård, hvor den vagthavende vil disponere i overensstemmelse med gældende plansæt.

Politimesteren har tilføjet, at det eksisterende alarmsystem – om end det er forældet – fungerer sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt, og at dette senest er konstateret i forbindelse med 2 alarmmeldinger (situation alvor) den 23. oktober 2002 samt i forbindelse med fuldskalaøvelsen i Storebæltstunnelen den 27. oktober 2002.

Ad spm. nr. S 206

Fra integrationsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende-