

Grundfos, der siger, at det er tåbeligt, at man ude i virksomhederne afskediger folk i øjeblikket på grund af nogle dalende konjunkturer? Vi får stigende arbejdsløshedstal, som regeringen selv har erkendt, og vi har et fald i beskæftigelsen på 20.000 på overgangen fra andet til tredje kvartal, men samtidig barberer man mulighederne for, at folk kan blive uddannede.

Jeg spurgte sådan set hr. Kristian Jensen: Er hr. Kristian Jensen uenig med uddannelseschefen på Grundfos, hr. Kurt Mikkelsen, som den 21. november siger til SiD's fagblad, at det er tåbeligt at afskedige folk?

Kl. 15.20

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

I denne regerings tid er der blevet gennemført en politik, som vil medføre, at en beboer af en almen bolig i københavnsområdet eller et af de andre store kraftvarmeområder for det første bliver ramt af store takststigninger i den kollektive trafik, og takket være boligforliget, hvor regeringen faktisk stjal 1 mia. kr. af beboernes opsparring, kan den pågældende se frem til betydelige huslejstigninger i de kommende år, når der ikke længere vil være penge til renovering og vedligeholdelse.

Så viser det sig nu, at næste år får man oven i det hele en ekstra varmeregning på omkring 2.000 kr., fordi Venstre har været med til at vedtage en energireform, som vælter elektricitetsværkernes stigende priser over på varmekorbrugerne med en gevaldig økonomisk lussing til følge. Det er en følge af det såkaldte skattestop, som Venstre har fået indført med så stor iver. Man betaler og betaler og betaler, og »man« er i ganske særlig grad de mennesker med små indkomster, som bor i det almene byggeri.

De får den ene økonomiske lussing efter den anden, og derfor vil jeg godt spørge hr. Kristian Jensen: Vil man være med til at stoppe disse varmeprisstigninger, der kommer nu som følge af Vensres energireform? Eller skal vi bare se på, hvordan dette såkaldte skattestop i praksis består af den ene ekstra opkrævning efter den anden til den almindelige befolkning?

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Jeg vil sige til hr. Martin Lidegaard, at elliberaliseringen har vi ikke drøftet ret meget under dette års finanslovforhandlinger, så derfor skal jeg holde mig til den del, jeg kender lidt til. Det er

spørgsmålet om Joint Implementation, hvor vi med de indsats, der gøres, er med til at sikre, at vi får mest muligt miljø for pengene ved netop at kigge på, hvor man får den størst mulige reduktion af CO₂-udledningen for det antal kroner, der er til rådighed.

Derudover kan jeg sige, at regeringen i januar kommer med en redegørelse for hele området for at fastlægge, hvilken politik vi skal føre for at sikre, at vi får udformet den klimastrategi og den energipolitik, der gør, at vi når de mål, vi har sat os. Vi har jo rent faktisk overtaget den forpligtelse, den tidligere regering påtog sig, om at nå frem til en af de største nedskæringer i Europa i det hele taget af CO₂-udledningen.

Til hr. Frank Jensen og spørgsmålet om, hvorvidt jeg mener, at den politik, vi fører, gør, at vi får større problemer med beskæftigelse og uddannelser: Jeg tror rent faktisk, at samlet set er den politik, som vi har valgt at føre, til større gavn for beskæftigelsen end den tidligere regerings. Vi har valgt at prioritere nogle andre områder, vi har bl.a. valgt ikke at belaste erhvervslivet hårdere. Vi har valgt ikke at lægge nye byrder, nye afgifter og nye skatter på erhvervslivet, og det tror jeg på at erhvervslivet samlet set er glædest for. Jeg tror faktisk også, det er det, der samlet set gavner beskæftigelsen mest muligt.

Til hr. Keld Albrechtsen: Det var jo en lidt blandet omgang med flere forskellige områder. Vi tror, at når det gælder den kollektive trafik, er en af de ting, der er utrolig væsentlige for at bevare den kollektive trafik, at vi sørger for, at rammerne er gode. Det taksttilskud, der blev givet, havde jo ikke nogen effekt på antallet af personer, der tog den kollektive trafik, hvilket var hele meningen med det.

Så kan man vælge at sige: Vi har godt nok taget hundrede procent fejl, men vi fortsætter alligevel; eller man kan vælge at sige: Jamen så bruger vi de samme midler på en mere fornuftig måde for at sikre, at der er flere, der tager den kollektive trafik. Vi har valgt det sidste.

Vi har valgt den politik ikke at hæve afgifterne på varme, og derfor er det ikke vores politik, der er skyld i, at der eventuelt måtte komme stigende varmepriser som resultat af de ændringer i strukturen, der måtte komme.

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg skal gøre opmærksom på, at der stadig er 17 indlæg tilbage, og tilmeldingslysten er ikke aftagende.