

ud til en kommune, som fru Pia Kjærsgaard så usmageligt formulerede det, er fuldstændig grebet ud af luften, må jeg sige, og jeg ser frem til, at der bliver tid for de herrer og damer i Dansk Folkeparti til at se forslaget og ikke henholde sig til en ritzaumeddelelse, men behandle forslaget fuldstændig fornuftigt og normalt her i Folketinget.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Asylansøgere får altså anvist ophold i et center, mens deres sag bliver behandlet. I min hjemkommune ligger der et asylcenter, hvor folk bliver anbragt, mens ansøgningerne bliver behandlet, når de er kommet til Danmark og har søgt asyl, og de, der får asyl, bliver så fordelt til forskellige kommuner, som så får til opgave at finde en bopæl til dem og beholde dem i en årrække. Sådant er systemet indrettet, så det er fuldstændig korrekt, som jeg har beskrevet det heroppefra, og at der nu kommer et beslutningsforslag til behandling, synes jeg da er dejligt, for så får vi endnu mere tid til at debattere spørgsmålet her i salen.

I det ritzautelegram, jeg citerede tidligere, stod der ikke noget om et beslutningsforslag. Der stod bare, at det var et politisk oplæg, som Socialdemokratiet havde præsenteret. Jeg tog det så med i mit ordførerindlæg, og jeg kan registrere, at der har været endog meget stor interesse for at stille spørgsmål om det, og jeg har forsøgt at besvare spørgsmålene. At det er blevet en stor debat, tror jeg derfor ikke, jeg alene har æren for. Der er mange, der har taget del i den, og det er jeg selvfølgelig godt tilfreds med, for vi synes i Dansk Folkeparti, at det er et utrolig vigtigt emne.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Fru Gitte Seeberg som ordfører.

Gitte Seeberg (KF):

Jeg synes, vi fra Det Konservative Folkepartis side kan være overordentlig tilfredse med den indgåede finanslovaftale, for selv om vi i fredags måtte høre beskyldninger om blokpolitik, står det klart, at der er indgået mange aftaler på kryds og tværs, i alt 17. Enhedslisten er med i de færreste, i alt fem aftaler, Dansk Folkeparti er med i de fleste, nemlig 15 aftaler, og de øvrige partier i Folketinget er som nævnt også med i et antal aftaler, som ligger et sted i dette interval. Efter De Konservatives mening er det meget

glædeligt, at denne udvikling var og er mulig, og jeg ser derfor også frem til det kommende års politiske arbejde.

Finanslovaftalen tager fat i problemer, der i en tid har trængt sig på: en forbedret social indsats for nogle af de svageste grupper i samfundet, en indsats mod den negative sociale arv, behandlingsgaranti for narkomaner og en forlængelse af psykiatriaftalen. Det er alt sammen initiativer, der peger fremad og er tiltrængte. Aftalerne er en udmøntning af satsreguleringspuljen, og herudover kommer aftalen med Dansk Folkeparti om en pulje på 50 mio. kr. til andre svage grupper.

Endvidere vil der fortsat ske en prioritering af hospicer. Målet er, at ingen skal vente på at komme på hospice. Er man dødeligt syg, bør man selvfølgelig kunne få en hospiceplads i den sidste tid, man har tilbage, og ikke være henvist til en venteliste, så alt i alt er det flotte initiativer til fordel for samfundets svageste.

Forskning og uddannelse har fået et løft, og dette er også af afgørende betydning, når vi skal fremtidssikre vort samfund. Det gælder både for universiteterne, hvor vi har fået vedtaget en helt ny reform, og på forskningsområdet, hvor der over de næste år tilføres over 3 mia. kr. Universitetsreformen indfører i øvrigt en modernisering i form af en mere moderne ledelsesform.

Kl. 20.50

På trafikområdet har vi alt for længe savnet at få gjort noget ved togskinnerne og de statslige veje, men der er nu indgået en 4-årig aftale, der skal afhjælpe problemerne med de nedslidte veje og togskinnerne.

I fredagens debat blev vi kritiseret for at have afskaffet et statsligt tilskud på omkring 300 mio. kr. til den kollektive trafik. Jeg mener faktisk, det er helt berettiget at bruge disse penge på at forbedre skinnerne frem for at sætte taksterne ned, for hvad er det egentlig, folk savner i den kollektive trafik? Det er faktisk en ordentlig kvalitet og ikke mindst tog og busser til tiden. Det er ikke lavere priser, men driftssikkerhed og regelmæssige togtider, der får folk til at vælge den kollektive trafik, og specielt her i hovedstaden og andre større byer vil det være en oplagt fordel, hvis flere vælger den kollektive trafik.

De nedslidte veje får også et løft. Der er et kæmpeefterslæb på vedligeholdelsesarbejdet, som der nu vil blive rettet op på med den 4-årige vedligeholdelsesaftale.

På boligområdet tegner fremtiden sig nu også lysere. Gunstige skatteregler skal sætte gang i