

nej, der kommer penge til det, og man holder niveaue hele vejen igennem, så regeringen er konsekvent ondsksfuld over for den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

Gitte Seeberg (KF):

Til hr. Ole Stavad: Vi pønser overhovedet ikke på noget. Der er ikke lagt op til ændring af den politik, Det Konservative Folkeparti står for, og det synes jeg er fremgået rimelig klart af mine svar.

Til hr. Jacob Buksti: Vi anerkender fuldt ud, at også den tidligere regering har været optaget af problemerne, og at der har været forhandlinger, som jeg forstår blev afbrudt af folketingsvalget. Men faktum var og er fortsat, at hvis der ikke var blevet tilført disse ekstra penge, var bevillingerne simpelt hen faldet.

Jeg vil gerne sige, at den måde, det er finansieret på, synes jeg og Det Konservative Folkeparti er en rigtig måde at gøre det på. Vi var imod den del af finanslovaftalen, som blev gennemført i 1999, tror jeg det var, om tilskud til den kollektive trafik, og det har jo vist sig, at det ikke har nogen indvirkning på adfærden, i hvert fald hvis man gerne vil have folk over i den kollektive trafik. Det, folk efterlyser – jeg kan bare se ud fra mit eget udgangspunkt – er, at togene går til tiden, og at de går regelmæssigt, og det er jo dét, vi håber på at kunne opnå ved at bruge de penge på togs Skinnerne frem for at bruge dem på tilskud.

Så tror jeg, det var fru Margrete Auken, som sagde, at vejene har vi jo ikke finansieret ved nogen særskilt opkrævning. Jeg vil gerne sige til fru Margrete Auken, at jeg synes nok, at bilisterne betaler deres del af festen i form af vægtafgifter, miljøafgifter, benzinafgifter og andet.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nu skal vi ikke ind i den debat, men ifølge EUberegningerne er bilisternes belastning af miljøet, færdselssikkerheden, slid på vejene, og hvad ved jeg, kolossalt meget, og de betaler kun marginalt med deres afgifter; det er så en anden debat.

Regeringens finanslovudspil var dybt skrabet og helt forfærdeligt på jernbaneområdet. Så lavede man et forlig, hvor man tog billetpristilskuddet og lagde oveni, og derved fik man det til at blive lidt mindre katastrofalt i en periode. Men det er alligevel forfærdeligt. Vi står i en si-

tuation, hvor vi i forvejen døjer med et under-skud, som blev skabt i 1998, hvor Venstre og De Konservative tvang den socialdemokratisk ledede regering til at fortsætte jernbaneudbygningen til Frederikssund uden at bevilge flere penge til det. Vi står med noget, der i forvejen var slemt, og i øvrigt også med en dårligt ledet Banestyrelse, men det er en anden side af sagen.

Så vil jeg godt lige sige til den påstand om, at tilskuddet ikke havde nogen virkning, at det ved man faktisk meget lidt om, for de mennesker, som fik glæde af det, sad ikke i togene.

Men de mennesker, der bliver ramt nu, sidder i togene, og de kommer til at flytte sig.

Kl. 22.05

Formanden:

Kan vi gå videre i ordførerrækken? (*Ophold*). Det kan vi.

Hr. Ole Sohn som ordfører.

Ole Sohn (SF):

Debatten om finanslovsforslaget i sin helhed har af naturlige grunde koncentreret sig meget om såvel det overordnede princip for finansloven som regeringens politik i sin helhed, nemlig skattestoppet.

På trods af, at man jo ved en simpel beregning kan konstatere, at et skattestop ikke kan være omkostningsfrit, men at det også har sin pris, har ordførerne med forskellig vægt forsøgt at skitsere: Er der tale om omlægninger, eller er der tale om nye tiltag, eller – som jeg nu vil forsøge at give et bud på – er der tale om, at man reelt har foretaget skattelettelser?

Det er sådan set noget, regeringen som udgangspunkt først havde planer om at tage fat på i år 2004. Men sandheden er jo, at når man laver et skattestop, bliver der reelt tale om skattelettelser, i og med at skatter og afgifter, som er krone og øre-baserede, bliver fastlåst, på samme måde som andre skatter og afgifter, som er procentbaserede, også bliver fastlåst.

Det, man kan se, er, at skattestoppet i år et, dvs. her i 2002, har kostet 1,7 mia. kr., og at skattestoppet, når 2003 er forbi, har kostet 5,1 mia. kr., og så er det klart, at det er lidt vanskeligt at sige, at man tager mange nye initiativer. Det gør man måske nok, men det gør man ved at omprioritere, og samlet set er de offentlige budgetter beskåret med 5,1 mia. kr. Det er jo nødvendigt, for at man kan overholde skattestoppet.