

digt, og man vil gøre det alene for at demonstrere over for Bornholm, at man i hvert fald overhovedet ikke har tænkt sig at lytte til, hvad der bliver sagt.

Jeg har forstået det sådan, at det er muligt for regeringen og det flertal i Folketinget, der står bag den her aftale, at udsætte spørgsmålet om indgåelsen af den aftale til et senere tidspunkt, i hvert fald indtil man har drøftet sagen omhyggeligt med befolkningen på Bornholm.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om han i det mindste vil give et tilsagn om, at der ikke bliver indgået nogen endelig aftale mellem partierne og regeringen, før man har haft lejlighed til at drøfte den her sag med bornholmerne, og før man altså har givet sig selv lov til at lytte til, hvad det er for indvendinger, en stadig voksende mængde af berettigede indvendinger, som strømmer ind fra Bornholm i denne sag.

Kl. 13.15

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Hr. Albrechtsen blander pærer og æbler sammen, så det hele bliver til én pærevælling.

Det, som lovforslaget her drejer sig om, er jo alene, at det er en bemyndigelse for ministeren til at iværksætte et udbud af færgebetjening af Bornholm. Lovforslaget indeholder ligeledes en bemyndigelse for ministeren til at stifte et aktieselskab i stedet for den nuværende statsvirksomhed BornholmsTrafikken.

Så har vi i øvrigt følgegruppen, som forhandler alle de forskellige ting, som hr. Albrechtsen var inde på. Jeg vil gerne sige, at vi har gjort os store anstrengelser for at gøre det så godt for bornholmerne, som vi overhovedet kan. Desforuden rejser de, der har mulighed for det, til Bornholm den 17. og 18. for at mødes med forskellige grupper og for netop at kunne tage det størst mulige hensyn til bornholmerne.

Så jeg synes kun, der er ros til ministeren for den store indsats, der er gjort.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg tror, det vil vække nogen undren på Bornholm, når man får den oplysning fra Venstres ordfører, at man har haft umådelig omsorg for at løse problemerne på Bornholm. Men det har jeg udtalt mig om.

Nu har jeg så et spørgsmål til hr. Heiselberg. Hr. Heiselberg siger, at det her alene handler om at gøre BornholmsTrafikken til et aktieselskab.

Så henviser hr. Heiselberg til, at vi jo skal til Bornholm. Jeg ser også frem til at deltage i udvalgets rejse sammen med hr. Heiselberg, men hvis der skal være mening i det, må det jo være sådan, at de ting, der kommer frem, når vi skal mødes med bornholmerne, også må være ting, der kan komme i betragtning.

Det må jo betyde, at den aftale, der ligger et udkast til, ikke kan betragtes som endelig indgået. Det må jo være muligt, at man, efter at vi har drøftet det med bornholmerne, også kan rette i tingene, for ellers vil det jo være meningsløst at sige her fra talerstolen, at nu skal man tage over og lytte til, hvad der bliver sagt på Bornholm.

Så jeg vil godt bede hr. Heiselberg give et tilsagn om, at der så selvfølgelig også efterfølgende kan rettes i tingene.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg kan da kun sige til hr. Albrechtsen, at det jo hele tiden har været meningen. Der ligger et kvalificeret udspil fra ministeren, som partierne har tilsluttet sig, og som nu skal forhandles færdigt. Det er derfor, vi har følgegruppen; det er derfor, vi tager møderne. Når de ting er samlet sammen, træffer vi en beslutning, og hvordan den kommer til at se ud, kan vi jo kun fortælle efterfølgende.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jamen hvis der skal være nogen mening med det, hr. Heiselberg nu siger, må det altså også betyde, at den beslutning, som hr. Heiselberg nu siger skal træffes efterfølgende, må være en beslutning, der først træffes, når man har drøftet den her sag med bornholmerne. Det håber jeg vi kan være enige om.

Men så synes jeg også, at det ikke kan være rigtigt, hvis beslutningerne alene skal træffes i den der private forening, som hr. Heiselberg har, som hedder følgegruppen. Så må det også være rimeligt, at de ting, man påtænker, bliver forelagt for Folketingets Trafikudvalg, således at også f.eks. mennesker fra Bornholm, som ønsker det, kan deltage regelret i lovgivningsarbejdet, så det også kan fungere, som det i virkeligheden var meningen efter grundloven, at Folketinget skulle fungere. Det går jeg ud fra, vil jeg sige til hr. Heiselberg. Jeg vil i hvert fald afkræve ministeren et tilsagn om, at Trafikudvalget også bliver behørigt inddraget.