

været igennem Europaudvalget masser af gange, og alle ved jo, at man kan fremlægge alternativer under den ene og den anden forudsætning.

Så ærlig talt: Lad nu være med at trampe i det. Regeringen har kvæjet sig i det spørgsmål og er øjensynlig oppe at toppes indbyrdes, men lad dog være med at stå og demonstrere det én gang til.

Så vil jeg også godt sige til hr. Kim Andersen, at jeg er glad for, at han bekræftede to ting, nemlig at Venstre støtter udbygningen af havmølleparker, og at Venstre også ser det som et erhvervspolitisk tiltag og ikke udelukkende som et spørgsmål om, at man skal rulle med nogle få øre, altså om en miljøbonus skal være på det ene ørebeløb eller det andet ørebeløb. Jeg er glad for, at hr. Kim Andersen også indser og erkender, at det her er et vigtigt og dynamisk instrument i en videre erhvervsudvikling i Danmark, hvor vi indtil nu er i front, men hvor vi risikerer at miste den førertrøje, hvis vi ikke fortsætter udbygningen.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil også meget gerne kvittere for tilsagnet om at ville stå ved den aftale, som handler om, at vi skal have skabt et grundlag for at kunne udbygge vores havvindmølleparker. Det vil vi se frem til at forhandle om i januar.

Det, der bragte mig herop, var sådan set det samme, som bragte fru Anne Grete Holmsgaard herop, nemlig det med at klimaplanen er blevet udskudt på grund af det der direktiv, som er blevet diskuteret.

Da vi diskuterede et andet lovforslag, nemlig lovforslag nr. L 34, den 12. november i år, var der gentagne gange lovning på, at klimastrategien stadig væk ville komme inden for de her 14 dage, altså inden den 1. december. Derfor kunne det være interessant at høre både for os og for befolkningen, også, for at vi kan blive mere nuancerede i vores grundlag: Hvad skete der egentlig i løbet af de 14 dage, som gjorde, at regeringen pludselig var nødt til at udskyde klimaplanen? Hvad er det for en diskussion, der pågår om ikke blandt partierne, så blandt ministrene og i apparatet? Hvad er hurdlen? Det samme spørgsmål kunne man jo stille ministeren.

Kl. 16.25

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Først vil jeg forholde mig til ændringsforslaget og derefter til resten af lovforslaget.

Der er blevet stillet et ændringsforslag ved tredjebehandlingen af lovforslag nr. L 58. Der er tale om en lovteknisk præcision af det aftalte pristillæg på 17 øre pr. kWh for skrotningsbeviser, der også i 2003 kan gives til nye vindmøller.

Det følger af lovforslaget, at vindmøller, som bliver nettilsluttet her den 31. december 2002, går over til at få markedspris og pristillæg på 10 øre pr. kWh. Det har ikke været meningen, at vindmøllejerne skal være afskåret fra at få pristillægget for skrotningsbeviset for vindmøller, som bliver nettilsluttet senest den 1. januar 2004.

Da det ikke fremgår af loven selv, har der imidlertid været tvivl om, hvilket man er blevet oplyst om, hvorvidt skrotningsbeviserne kan anvendes for nye vindmøller, som bliver nettilsluttet efter den 31. december i år. Formålet med ændringsforslaget er således at gøre det klart, at pristillægget stadig væk kan ydes for skrotningsbeviser for vindmøller nettilsluttet frem til den 1. januar 2004.

I forhold til det endelige lovforslag, der ligger her ved tredjebehandlingen i dag, og de spørgsmål, der er blevet rejst – der er blevet brugt nogle rimelig store tillægsord – vil jeg godt kvittere for de resultater, der er nået, også internationalt, og også for det samarbejds-klima, forhandlingerne har været ført i, så vi nu har de her aftaler.

Jeg vil gerne beklage, at regeringen ikke som lovet ved indgåelsen af aftalen, har fremlagt et beslutningsgrundlag for en omkostningseffektiv udfyldelse af Danmarks klimaforpligtelser her pr. 1. december 2002. Jeg vil gerne sige til hr. Svend Auken, at det er jo ikke, fordi man ikke vil komme med det, men man er ikke færdig med det.

Endnu en gang: Jeg har hørt kritikken, og det er selvfølgelig også berettiget, at når vi ikke leverer til tiden, får vi kritik for det. Det må jeg blot notere mig, og det har jeg taget til efterretning. Det er ikke lykkedes at levere varen til tiden.

Jeg vil også sige, at i går blev der jo nået til det, vi kalder politisk enighed, om CO₂-kvoteditrektivet, og det synes jeg også er noget, der må indgå i de kommende drøftelser. Ifølge aftalen af 19. juni skal drøftelserne af den danske klimastrategi også ske på baggrund af en afklaring af EU-drøftelserne.