

Når vi derfor nu taler om en miljøbonus, så har vi altså nogle klimamål, vi skal ud og nå, og så taler vi altså om et loft, vi taler om et tilskud, og så taler vi om en miljøbonus. Er det billigere at gå ud og bruge midler på miljøbonus frem for at bruge dem i udlandet f.eks., så ville det være dumt, set med mine øjne, at vi så ikke brugte dem der.

Men det er klart, at vindmøllerne bliver bedre og bedre, og vi ved, at prisen for 1 kWh produceret på de større og større gør, at markedet vil nærme sig de her kommercielle vilkår, som jeg hele tiden har talt om. Og ser vi lidt ud i fremtiden, så er jeg heller ikke i tvivl om, at man kan klare sig på de her områder, for man bliver dygtigere og dygtigere på det område.

Når der så bliver talt om brændselsceller – nu skal jeg ikke åbne en helt ny debat i dag – så ved vi jo, at tid over det, der er på midlerne til forskning, så er der stadig væk midler til forskning, selv om andre her i salen har beskyldt mig for det modsatte, nemlig at der ikke var penge til at forske i det. Jeg mener, det stadig væk er vigtigt, at vi bruger midlerne, som er afsat, til hele tiden at finde nye veje.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

(Foretaget på den i forretningsordenens § 35, stk. 3, angivne måde).

Lovforslaget vedtoges med 101 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV, og KRF) mod 2 (EL).

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den sidste sag på dagsordenen var:

23) Første behandling af lovforslag nr. L 97: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Forholdsmæssig registreringsafgift af udenlandske leasingbiler m.v. og fritagelse af visse tivoli- og cirkuskøretøjer).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).
(Fremsat 27/11 2002).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Kl. 16.55

Forhandling

Lars Christian Lilleholt (V):

Med dette lovforslag får danske statsborgere med fast bopæl i Grønland og på Færøerne mulighed for på lige fod med andre såkaldte valutaudlændinge at leje valutaudlejningsbiler uden registreringsafgift i forbindelse med ophold i Danmark af kortere varighed. Dermed skaber vi en lige konkurrence mellem danske og udenlandske biludlejningsfirmaer, hvor f.eks. tyske og svenske udlejningsfirmaer i dag har en fortrinsstilling, fordi de har mulighed for at udleje afgiftsfrie biler til danske statsborgere med bopæl i Grønland eller på Færøerne, og som derefter bliver brugt i Danmark.

Det har de, fordi danske statsborgere med fast bopæl i Grønland og på Færøerne ikke er omfattet af færdselslovens bestemmelser om registreringspligt og dermed registreringsafgift. Det problem bliver der med dette lovforslag rettet op på.

Dernæst medfører lovforslaget, at reglerne for udenlandske leasingbiler ændres, således at registreringsafgiften svarer til varigheden af den pågældende leasingperiode, hvor der i dag opkræves fuld registreringsafgift uanset den periode, som bilen er leaset i.

Med forslaget fritages også tivoli- og cirkuskøretøjer på 12 t eller derover for at betale vægtafgift. Dermed sker der en ligestilling mellem f.eks. danske og tyske cirkus- og tivolvirksomheder, hvor de tyske i dag allerede er fritaget for at betale vægtafgift.

Så man kan alt i alt sige, at der med det samlede forslag rettes op på nogle uligheder, og der sikres en mere lige konkurrence, hvad enten det gælder udlejning af biler til danske statsborgere med bopæl i Grønland og på Færøerne, eller det gælder tivoli- og cirkusvirksomheders konkurrenceevne med virksomheder i Tyskland og Holland.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Hr. Jacob Buksti som ordfører.

Jacob Buksti (S):

Som det netop blev nævnt af den tidligere ordfører, implementerer det her lovforslag bl.a. konsekvenserne af en EU-dom vedrørende registre-