

voksenlærlingeinitiativer – nu er det en af de ting, som så er blevet en del af reformen af det gamle SF-forslag – men når der skal laves den type regulære, ordentlige forslag, er jeg helt sikker på, at så finder SF og Socialdemokratiet sammen igen.

Tredje næstformand (Kaj Ikkast):

Hr. Lars Barfoed som ordfører:

Lars Barfoed (KF):

Det er meget glædeligt, at Folketinget i dag kan vedtage første fase af arbejdsmarkedsreformen, så vi kan få flere i arbejde i Danmark. Det er der brug for. Det er en af de største udfordringer for det danske samfund, at flere kommer i arbejde.

Det er en rigtig god arbejdsmarkedsreform, vi nu vedtager. Der er flere positive elementer i den, først og fremmest at vi får en bedre arbejdsformidling, der i højere grad tager hensyn til den enkelte arbejdssøgendes egen situation, at der bliver taget udgangspunkt i vedkommendes kompetence og erfaring, og at vi får en meningsfuld aktivering med perspektiv i fremtiden. Det er et af de væsentligste resultater af arbejdsmarkedsreformen.

Der bliver også tale om et mere intensivt kontaktføreløb med de arbejdssøgende. Der bliver tale om, at vi skal bruge private aktørers ekspertise mere i arbejdsformidlingen. Vi får et enstrengt system, så vi bedre udnytter ressourcerne henholdsvis i den kommunale sektor og i a-kasse-regi, og så er der lagt op til en række stramninger, sådan at det i fremtiden kan betale sig at arbejde, hvor der har været eksempler på, at det ikke kunne betale sig at gå fra kontanthjælp til en arbejdsituation.

Så alt i alt: en særdeles god arbejdsmarkedsreform, som vi kan vedtage første fase af.

Så vil jeg godt sige med henvisning til hr. Bjarne Laustsens tidligere indlæg her i dag, at Socialdemokratiet på ingen måde skal forsøge at tage æren for, at der nu ikke bliver tale om, at folk skal flytte for at få et arbejde. Hr. Bjarne Laustsen gav ligesom udtryk for, at der havde været lagt op til, at folk skulle flytte fra Bornholm til Skagen for at få et arbejde, og at det skulle have været regeringspartierne intention. Det har det aldrig været. Det ved hr. Bjarne Laustsen også udmærket godt. Det har aldrig været foreslået.

Kl. 11.05

Det, der er enighed om, og som Socialdemokratiet selv har skrevet under på, er, at vi stiller

krav om en udvidet geografisk mobilitet for de mellem- og højtuddannede, at pligten til udvidet geografisk mobilitet administreres sådan, at der tages hensyn til den lediges familiemæssige forpligtelser, og sådan, at ydergrænserne for den daglige transporttid kun udnyttes, hvis det er nødvendigt for at få ledige stillinger besat med kvalificeret arbejdskraft.

Altså det er inden for den daglige transporttid, at der sker en vis udvidelse for de mellem- og højtuddannede, men bestemt ikke sådan, at folk skal flytte for at få et arbejde. Det har vi ikke foreslået, og derfor skal Socialdemokratiet ikke skabe et falsk billede af, at de har fået et resultat her, som de rent faktisk ikke har fået.

Til sidst skal jeg blot sige til hr. Bjarne Laustsen, at den der med, at regeringen fører en politik, der fører til flere ledige, er det rene vrøvl. Regeringen fører en vækstorienteret politik, der sigter på at skaffe flere i arbejde i det her samfund. Derfor sker der lige præcis det modsatte: Der bliver flere i arbejde som følge af regeringens politik.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Jeg synes ikke, det er klogt af hr. Lars Barfoed at pynte sig med lånte fjer i denne her sag. Det kunne jo være grundlag for at stille et spørgsmål til hr. Lars Barfoed om, hvordan man har det som støtteparti for Venstre i den her sag her, hvor man har støttet Venstre i bestræbelserne på at få fjernet en lang række ting i forhold til erhvervsfremme osv., der nu fører til, at vi får 14.000 flere ledige til næste år.

Det må da være en underlig ting at stå heroppe og bryste sig af, at man nu har været i stand til at lave en reform, der vil skaffe flere i arbejde. Det ligger der da ikke umiddelbart heri, hvis man ikke samtidig vil føre en erhvervsfremmepolitik, der gør, at folk kan komme i arbejde.

Så vil jeg sige i forhold til det med at flytte langt: Jeg har ikke nævnt Bornholm i min indledning, men for nu at bruge min gode kollega hr. Ole Vagn Christensens udtryk om, at man har bygget diger omkring det her, så var det sådan, at regeringen havde et klart krav. Det var, at man i alle tilfælde skulle kunne tåle 4 timers samlet transporttid. Det afviste vi blankt.

Til gengæld var det sådan, at i forhold til nogle bestemte grupper kunne man acceptere, at man kom op på at bruge den maksimale rejsetid på 4 timer, og det kan man selvfølgelig gøre i enkelte tilfælde, hvis der er et arbejde i den anden