

- ningshavnen, hvor dokumentationen f.eks. kan være en attest,
- sikrer, at der vil være lodstvang i indre danske farvande, og muligvis også Østersøen, og at lodsens kontrollerer, at en godkendelsesattest findes om bord,
 - sikrer, at lodsens har pligt til at indberette til danske myndigheder, hvis skibet ikke er i stand til at manøvrere forsvarligt»

Begrundelse

De nuværende regler er åbenlyst ikke tilstrækkeligt gode, og de danske farvande er ekstremt sårbare. Derfor må det være i såvel dansk som baltisk og europæisk interesse at indføre strammere regler, såvel nationalt som internationalt.

Svar (5/12 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

1. Kunne Danmark have gjort noget for at bremse olietankeren PRESTIGE, mens den endnu sejlede i danske farvande?

Denne del af spørgsmålet berører udenrigsministerens og forsvarsministerens områder, og er drøftet med disse to ministerier. Der kan på baggrund heraf oplyses følgende:

Indgrebsmulighederne over for fremmede skibe, der sejler gennem danske farvande, er begrænset af den internationale havret. Danske myndigheder må således ikke uden videre gribe ind over for skibe under uskadelig passage i Storbælt og Øresund.

Imidlertid kan Søværnet gribe ind over for et skibs sejlads, såfremt der konstateres direkte overtrædelse af internationale regler om forurening af havmiljøet fra skibe, som er gennemført i dansk ret, samt hvor der er åbenbar grund til at antage, at skibet under passagen har overtrådt sådanne regler.

2. Har regeringen planer om at indføre en ordning, der sikrer, at et skib med farlig eller forurenende last (f.eks. olie-, kemikalie eller skiffertransport) er undersøgt og godkendt til den konkrete transport af myndighederne i udskibningshavnen, hvor dokumentationen f.eks. kan være en attest?

Transport af produkter, der klassificeres som farligt gods, må kun udføres af skibe, som er byg-

get, indrettet, udstyret og godkendt i henhold til internationale regler, som fastsættes i FN's internationale søfartsorganisation IMO. Herudover stilles der en række krav til skibets operationelle forhold, herunder uddannelse og træning.

Reglerne gælder, uanset om skibet er i transit gennem de danske farvande eller anløber en dansk havn.

Reglerne foreskriver, at der på skibet skal være certifikater som dokumentation for, at reglerne er opfyldt. Dette kontrolleres på stikprøvebasis gennem havnestatskontrol. Har en skibsinpektør, der udfører havnestatskontrol, begrundet formodning om, at certifikaterne ikke afspejler skibets faktiske tilstand, vil en gennemgang af skibet blive iværksat.

Danmark vil tage en række skærpede regler i EU's havnestatskontroldirektiv i brug allerede fra den 1. januar 2003. Ændringerne, der formelt først skulle træde i kraft den 22. juli 2003, indebærer blandt andet obligatorisk syn af de ældste af de skibe, der transporterer farligt gods.

Med henblik på vedtagelse på rådsmødet (søtransport) den 6. december 2002 har jeg i anledning af PRESTIGEs forlis fremlagt et udkast til rådskonklusioner, hvori jeg lægger op til, at EU landene erklærer sig villige til at støtte fremrykket og effektiv implementering af de skærpede regler om havnestatskontrol. I udkastet lægger jeg endvidere op til, at EU på forskellig måde aktivt støtter ansøgerlandenes, Ruslands og Middelhavslandenes bestræbelser på at etablere effektive procedurer for havnestatskontrol af skibe.

3. Har regeringen planer om at indføre en ordning, der sikrer, at der vil være lodstvang i indre danske farvande, og muligvis også Østersøen, og at lodsens kontrollerer, at en godkendelsesattest findes om bord?

Denne del af spørgsmålet berører forsvarsministerens område, og er drøftet med Forsvarsministeriet. Der kan på baggrund heraf oplyses følgende:

I henhold til lodsloven er der generelt lodspligt for skibe med radioaktive laster, for lastede olietankskibe og lastede kemikalietankskibe, samt for gastankskibe, der besejler de indre og ydre danske territorialfarvande samt dansk havne. Reglerne fremgår af § 8, stk. 1, i lodsloven samt af Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 1048 af 29. november 2000 om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

Reglerne om lodspligt finder ikke anvendelse for skibe, der alene foretager uskadelig passage