

gennem de danske stræder (skibe i transit). Det følger af den internationale havret. Hvis der modtages indberetning om, at et skib, der bør følge lodsanbefalingerne, ikke tager lods, indberetter Søfartsstyrelsen dette til skibets flagstat.

Det er fortsat regeringens holdning, at der bør indføres en egentlig lodspligt. Det er imidlertid et spørgsmål, som flere gange har været rejst internationalt, senest i forbindelse med ministerkonferencen i HELCOM regi sidste efterår. Her kunne der ikke opnås enighed om lodspligt.

Når spørgsmålet om lodspligt er svært, skyldes det, at man berører helt centrale rettigheder hos andre lande, nemlig om deres adgang til havne og ret til uskadelig passage, som på det principielle plan ikke kun drejer sig om Østersøen og adgangen hertil.

Det er dog ikke ensbetydende med, at der ikke er sket noget på lodsområdet. HELCOM landene blev enige om at bakke op om et dansk ønske om en udvidelse af IMO's lodsanbefaling for gennemsejling af Øresund og Storebælt. Endvidere blev man enige om, at de berørte skibe skulle informeres om anbefalingerne, før skibet forlader en havn i Østersøen. Den ansvarlige havnemyndighed skal også informere Søværnets Operative Kommando om skibet, så det kan følges og eventuelt kontaktes, hvis det ikke følger lodsanbefalingerne.

Endvidere undersøger Søværnets Operative Kommando og Farvandsvæsenet, om man kan iværksætte yderligere tiltag for at sikre, at berørte skibe bliver gjort opmærksom på IMO's lodsanbefalinger, samt, at de indberettes til Søfartsstyrelsen, hvor dette ikke finder sted.

Viser de nye HELCOM initiativer sig ikke i løbet af kort tid at være effektive, er regeringen parat til at gøre endnu et forsøg på at få vendt den internationale stemning og fremsætte forslag i IMO om lodspligt. Der er inden for rammerne af det udkast til rådskonklusioner, som jeg har fremlagt til vedtagelse på rådsmødet (søtransport) den 6. december 2002, mulighed for, at EU landene tager lodsspørgsmålet op i internationalt regi.

En konsekvent certifikatkontrol på skibe i transit vil være i modstrid med den internationale havret. Lodsens rolle er at vejlede skibsføreren under passagen af de danske farvande. Lodsens er ikke uddannet til og må ikke foretage kontrol af skibets certifikater. Såfremt lodsens har

klare indikationer på, at skibet ikke lever op til internationale krav, må han kontakte Søfartsstyrelsen, som herefter må vurdere, hvilke skridt der skal tages overfor skibet.

4. Har regeringen planer om at indføre en ordning, der sikrer, at lodsens har pligt til at indberette til danske myndigheder, hvis skibet ikke er i stand til at manøvrere forsvarligt?

Denne del af spørgsmålet berører forsvarsministerens område, og er drøftet med Forsvarsministeriet. Der kan på baggrund heraf oplyses følgende:

Lodsers indberetningspligt følger af § 2 i Farvandsvæsenets bekendtgørelse nr. 12 af 9. januar 1998. For så vidt angår skibe på vej mod en havn i et EU land, har lodsens i henhold til EU reglerne pligt til at foretage indberetning, hvis det konstateres, at et skib ikke er i stand til at manøvrere forsvarligt.

Bestemmelsen er ved farvandsdirektørens meddelelse af 21. november 2002 til lodserierne udvidet til at omfatte alle skibe, uanset bestemmelsessted. De relevante myndigheder har på det omtalte møde den 28. november 2002 sammen med de danske lodser fastlagt de nærmere retningslinier for lodsernes indberetningspligt.

I det udkast til rådskonklusioner, som jeg har fremlagt til vedtagelse på rådsmødet (søtransport) den 6. december 2002, lægger jeg op til, at EU landene erklærer sig villige til at støtte en ændring af de gældende EU regler svarende til den, der allerede er gennemført i Danmark, således at lodsernes indberetningspligt i hele EU udvides til at omfatte alle skibe, uanset bestemmelsessted.

Spm. nr. S 833

Til økonomi- og erhvervsministeren (25/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil regeringen oplyse, i hvilket omfang der skal gennemføres nye internationale regler om skibe med farlig lasts sejlads i danske farvande, og vil regeringen tage initiativ til at få gennemført sådanne?«