

Spm. nr. S 887

Til økonomi- og erhvervsministeren (27/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det kun er et spørgsmål om tid, før der vil ske en tankskibsulykke ved kollision i den sydlige del af Storebælt ud for Agersø, med mindre der bliver foretaget en uddybning af sejlrenden til en bredere eller ekstra sejlrende, således at skibene kan passere hinanden uden risiko?«

Svar (5/12 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Den centrale del af Storebælt, herunder området ved Agersø Flak, overvåges i dag fra skibstrafikcenteret ved Storebæltsbroen (VTS-Storebælt). Bortset fra helt små skibe, skal alle skibe rapportere til VTS-Storebælt, når de nærmer sig området, hvorved trafikcenteret får et dækkende billede af skibstrafikken i Storebælt. Selvom det primære sigte med etablering af VTS-Storebælt var at beskytte broerne, følges skibsfarten i hele VTS-området nøje via radar, og bliver operatørerne opmærksomme på farlige situationer, har de mulighed for at forebygge eller begrænse dem ved at kontakte og vejlede skibene.

Det rådgivende ingeniørfirma COWI har i sommeren 2002 afleveret en risikovurdering af sejladssikkerheden i de danske farvande. Det fremgår heraf, at antallet af ulykker i det centrale Storebælt er relativt lavt, ligesom man bemærker, at der allerede findes risikoreducerende tiltag i dette område i form af VTS-Storebælt. Storebælt indgik derfor ikke i prioriteringen, da man skulle udpege områder, hvor det kunne være relevant at indføre eventuelle nye sejladssikkerhedsmæssige tiltag i de danske farvande.

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med afviklingen af skibstrafikken gennem Rute - T, i perioden fra 1997 til 2002 er registreret to grundstødninger nord for Langeland, to ved Agersø Flak, og en enkelt ved Elefantgrund i Storebælt. Der er ikke registreret kollisioner i perioden, og der er ikke sket olieudslip ved grundstødningerne.

Set i lyset af de udtalelser, som formanden for de danske lodser er fremkommet med, blev der den 28. november 2002 afholdt et møde med

deltagelse af Foreningen af Danske Lodser, Forsvarsministeriet, Farvandsvæsenet, Søværnets Operative Kommando og Søfartsstyrelsen om sejladsforholdene ved Agersø Flak. Der blev herunder diskuteret en række tiltag, som kunne medvirke til at forbedre sejladssikkerheden i dette område, og som nu undersøges nærmere. Tiltagene fremgår af den fælles pressemeddelelse, som blev udsendt efter mødet.

Forslaget om en sejlrende nord for Langeland er nyt for de danske myndigheder. COWI har bekræftet, at også danske lodser blev interviewet i forbindelse med forberedelse af risikovurderingen af sejladssikkerheden i de danske farvande. Forslaget om en ny sejlrende nord for Langeland har ikke været nævnt, hvorfor det ikke indgik i analysen.

Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet har nu besluttet at iværksætte en effektivitetsvurdering af den foreslåede nye sejlrende nord for Langeland. Det er hensigten, at vurderingen skal indgå som et supplement til COWI's risikovurdering af sejladssikkerheden i de danske farvande.

Skal der herefter iværksættes nye tiltag med henblik på at fremme sejladssikkerheden i de danske farvande, vil forslaget om en ny sejlrende nord for Langeland indgå i prioriteringen på lige fod med de andre mulige tiltag i analysen.

Spm. nr. S 888

Til økonomi- og erhvervsministeren (27/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil regeringen vil tage initiativ til at foretage en uddybning af sejlrenden i den sydlige del af Storebælt ved Agersø?«

Svar (5/12 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 887 stillet af samme spørger den 27. november 2002.