

Tabel 1 – Afgørelser om bilstøtte pr. 1000 borgere og afslagsprocent

Amt	Afgørelser pr. 1000 borgere	Afslag
København og Frederiksberg kommuner	0,38	53 %
Københavns amtskommune	0,43	55 %
Frederiksborg amtskommune	0,55	33 %
Roskilde amtskommune	0,55	28 %
Vestsjællands amtskommune	0,69	37 %
Storstrøms amtskommune	0,73	28 %
Bornholms amtskommune	0,25	18 %
Fyns amtskommune	0,45	31 %
Sønderjyllands amtskommune	0,64	31 %
Ribe amtskommune	0,72	41 %
Vejle amtskommune	0,46	32 %
Ringkøbing amtskommune	0,48	25 %
Århus amtskommune	0,49	43 %
Viborg amtskommune	0,55	43 %
Nordjyllands amtskommune	0,66	32 %
<b>Gennemsnit hele landet</b>	<b>0,53</b>	<b>38 %</b>

Kilde: Årsstatistik 2001 – Afgørelser i sager om støtte til køb af bil mv. efter serviceloven § 99, DSA august 2002.

Note: Der er foretaget egne beregninger.

Antallet af afgørelser ligger mellem 0,25 og 0,72 pr. 1000 indbygger pr. amt, med et gennemsnit på 0,53 pr. 1000 indbyggere. Afslagsandelen for nye ansøgere ligger mellem 18 % og 55 % i amtterne med et gennemsnit på 38 %.

Der er således regionale forskelle på både antallet af afgørelser/bevillinger og andelen af afslag vedrørende støtte til køb af bil efter lov om social service § 99. De regionale forskelle kan bl.a. skyldes forskelle i alternative tilbud til at løse personkredsens transportbehov, herunder forskelle i den offentlige trafikstruktur.

### Begrundelse

Reglerne er reelt uændrede siden 1984, hvilket bl.a. betyder, at administrationen heraf bl.a. er baseret på 18 år gamle regler, 18 års praksisudmelding fra Den Sociale Ankestyrelse, 18 års praksis fra Det Sociale Nævn og 18 års lokalpolitisk og administrativ praksis. Reglernes administration giver anledning til mange klager og henvendelser fra ansøgere til de sociale klageorganer og til politikere om beslutninger truffet i kommuner og amter.

Reglerne om støtte til køb af bil efter § 99 i lov om social service trænger til en modernisering og forenkling, så de bliver gennemskuelige og forståelige for såvel amts- og primærkommunale sagsbehandlere som ansøgere om støtte til køb af bil, så særlige hjælpemidler installeret i biler sidestilles med hjælpemidler i hjemmet, og således at lånerammen øges og derved tilpasses nutidens bilpriser. Der var enighed om stort set alle konklusionerne i ministeriets arbejdsgruppe om modernisering og forenkling af reglerne for støtte til køb af bil, jf. § 99 i lov om social service. Der er behov for snarlige initiativer.

### Spm. nr. S 834

Til socialministeren (25/11 02) af:

**René Skau Björnsson (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren har taget, eller vil tage, for snarest at realisere konklusionerne fra sommeren 2001 fra ministeriets arbejdsgruppe om modernisering og forenkling af reglerne for støtte til køb af bil, jf. § 99 i lov om social service?«