

Det er på den baggrund Rigspolitichefens opfattelse, at en korrekt anvendelse af udstyret giver sikkerhed for rigtige måleresultater.«

**Spm. nr. S 871**

Til justitsministeren (26/11 02) af:

**Per Dalgaard (DF):**

»Vil ministeren på baggrund af B.T.'s artikel den 26. november 2002 »Lokker folk til fupskilsmisser«, s. 6-7, be- eller afkræfte ovennævnte artikels indhold og redegøre for, hvordan man i fremtiden vil sikre, at de anvendte tolke er kvalificerede i tolkeetik, upartiskhed, tavshedspligt og habilitet, samt redegøre for, hvilke sanktioner man også i dette tilfælde af snyd med tolke vil gennemføre over for begge de parter, der snyder systemet?«

**Svar (3/12 02)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

**Spm. nr. S 873**

Til justitsministeren (26/11 02) af:

**Per Dalgaard (DF):**

»Vil ministeren på baggrund af bl.a. B.T.'s artikel den 25. november 2002 »Tolke snyder i teoriprøver« be- eller afkræfte nævnte artikels indhold, samt redegøre for, hvilke sanktioner der bliver gennemført over for de personer, der har snydt sig til et kørekort, og over for de tolke der har modtaget bestikelsespenge og medvirket til, at uegnede elever får kørekort, samt redegøre for, hvorfor der ikke foreligger et specifikt standardkrav om autorisation hos tolke af enhver art og i enhver given situation?«

**Svar (3/12 02)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

**Spm. nr. S 764**

Til forsvarsministeren (21/11 02) af:

**Jørn Dohrmann (DF):**

»Vil ministeren arbejde for, at der indføres lodspligt på store skibe, der sejler gennem de danske befærdede farvande, specielt i de smalle sejlrender forbi Sjælland?«

**Begrundelse**

Set i lyset af den store oliekatastrofe, der netop er sket i Spanien i forbindelse med tankskibet Prestiges forlis, og det uheld der skete med Baltic Carrier og fragtskibet Tern, da de stødte ind i hinanden ved Møn den 29. marts 2001, finder spørgeren det bekymrende, at der ikke i dag er lodspligt, når store skibe sejler gennem danske farvande.

**Svar (3/12 02)**

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Fra dansk side er der gennem en længere årrække gentagne gange taget initiativ til at indføre lodspligt for visse skibe, herunder store skibe og skibe med farlig last, der sejler gennem de danske farvande på vej til og fra Østersøen. Under forberedelserne af det ekstraordinære ministermøde i HELCOM-regi, der blev afholdt i København den 10. september 2001, blev det fra dansk side forsøgt at få de øvrige østersølande til at støtte, at et forslag om indførelse af lodspligt blev forelagt til vedtagelse i FN's søfartsorganisation IMO. Forslaget vandt ikke tilstrækkelig tilslutning.

Imidlertid blev der på ministermødet opnået enighed om et fælles initiativ over for IMO, hvorefter den eksisterende IMO-anbefaling af, at skibe med en dybgang på 13 meter og derover