

enorm trusel mod det danske havfiskeri og miljø. Ministeren og regeringen kan ikke tåle at udvise ligegyldighed over for trusler af denne karakter.

Svar (6/12 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Farvandsvæsenet har oplyst, at tankskibet »Byzantio« tog lods om bord den 1. december 2002, kl. 20.20, da det befandt sig i farvandet øst for Gedser, og lodsen gik fra borde den 2. december 2002, kl. 10.00, i farvandet ud for Grenå. »Byzantio« har dermed efterlevet den internationalt vedtagne anbefaling om anvendelse af lods under sin passage af danske farvande, jf. den internationale søfartsorganisation IMO's Resolution A.620(15).

I begrundelsen for spørgsmålet nævnes, at tankskibet »Prestige«s forlis måske kunne være forhindret, dersom skibet havde haft lods under passagen af Storebælt, og dansk lodslovgivning havde krævet indberetning til myndighederne af skibets tilstand. Hertil skal det oplyses, at »Prestige« i lighed med »Byzantio« tog lods og dermed passerede gennem de danske farvande under efterlevelse af den ovennævnte anbefaling.

Lodseres indberetningspligt følger af § 2 i Farvandsvæsenets bekendtgørelse nr. 12 af 9. januar 1998 for så vidt angår skibe på vej mod en havn i en EU-medlemsstat. Bestemmelsen er ved farvandsdirektørens meddelelse af 21. november 2002 blevet udvidet til at omfatte alle skibe, uanset bestemmelsessted.

I henhold til lodsloven er der generelt lodspligt for skibe med radioaktive laster, for lastede olietankskibe og lastede kemikalietankskibe, samt for gastankskibe, der besejler de indre og ydre danske territorialfarvande samt danske havne. Reglerne fremgår af § 8, stk.1, i lodsloven samt af Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 1048 af 29. november 2000 om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

Reglerne om lodspligt finder ikke anvendelse for skibe, der alene foretager uskadelig passage gennem de danske stræder (skibe i transit). Det følger af den internationale havret. Disse skibe er underlagt IMO's lodsanbefalinger for sejlruerne til og fra Østersøen. Disse anbefalinger går ud på, at skibe, der transporterer nukleare materialer, skibe med en dybgang på mere end 13 m, som passerer de danske farvande via Storebælt

(Rute-T), samt lastede tankskibe med en dybgang på mere end 7 m, lastede kemikalietankskibe og gastankskibe uanset størrelse, der passerer via Øresund, bør anvende lods under passagen. Hvis der modtages indberetning om, at et skib, der bør følge lodsanbefalingerne, ikke tager lods, indberetter Søfartsstyrelsen dette til skibets flagstat.

Det er fortsat regeringens holdning, at der bør indføres en egentlig lodspligt. Det er imidlertid et spørgsmål, som flere gange har været rejst internationalt, senest i forbindelse med ministerkonferencen i HELCOM-regi i efteråret 2001. Her kunne der ikke opnås enighed om lodspligt.

HELCOM-landene blev imidlertid enige om at bakke op om et dansk ønske om en udvidelse af IMO's lodsanbefaling for gennemsejling af Øresund og Storebælt. Denne skærpelse, som bl.a. medfører, at skibe med en dybgang på mere end 11 m (mod tidligere 13 m) anbefales at anvende lods under passagen af Rute-T, forventes vedtaget af IMO's maritime sikkerhedskomite i indeværende måned. Endvidere blev man enige om, at de berørte skibe skulle informeres om anbefalingerne, før skibet forlader en havn i Østersøen. Den ansvarlige havnemyndighed skal også informere Søværnets Operative Kommando om skibet.

Endvidere undersøger Søværnets Operative Kommando og Farvandsvæsenet, om man kan iværksætte yderligere initiativer for at sikre, at berørte skibe bliver gjort opmærksomme på IMO's lodsanbefalinger, samt, at de indberettes til Søfartsstyrelsen, hvor dette ikke finder sted.

Viser de nye HELCOM initiativer sig ikke i løbet af kort tid at være effektive, er regeringen parat til at gøre endnu et forsøg på at få vendt den internationale stemning og fremsætte forslag i IMO om lodspligt.

Spm. nr. S 929

Til økonomi- og erhvervsministeren (28/11 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om det økonomiske ansvar for miljøskader, der forvoldes ved udenlandske tankskibes forlis eller uheld i danske farvande, og vil ministeren tage initiativ til en lovgivning om obligatorisk an-