

transporterer olie i bulk. Selvom de fleste skibe vil have en ansvarsforsikring, har IMO i 1996 udfærdiget en konvention, der etablerer et ansvars- og erstatningssystem for alle andre farlige og forurenende stoffer, der svarer til det, der gælder for olie (HNS-konventionen). Rederens ansvar, der skal være forsikret, udgør afhængig af skibets størrelse op til 100 mio. SDR svarende til ca. 1 mia. kr. Dette suppleres af en erstatningsfond, og tilsammen kan der dækkes skader på op til 250 mio. SDR svarende til 2,5 mia. kr. af rederen og fonden. Fondens finansieres af importørerne af de farlige stoffer.

HNS-konventionen er endnu ikke trådt i kraft, men EU landene har vedtaget en beslutning, hvor medlemslandene tilskyndes til at ratificere konventionen inden 30. juni 2006. Alene Angola og Rusland har ratificeret konventionen. Danmark har i lighed med de andre nordiske lande undertegnet HNS-konventionen.

På det kommende møde i Rådet den 6. december 2002 har jeg som formand for søtransportrådet foreslået mine europæiske kollegaer, at medlemsstaterne opfordres til at ratificere HNS-konventionen og en konvention om ansvar og forsikring for bunkersolieskader (Bunkerskonventionen) snarest muligt. Hermed er det mit håb, at vi også på disse områder kan få en international ordning op at stå. Europæisk tilslutning har stor betydning for, om konventionerne kan træde i kraft internationalt.

En dansk ratifikation af de to konventioner vil kræve en ændring af søloven. Søloven udgør generelt et fællesnordisk retsgrundlag. Gennemførelse af HNS-konventionen i søloven har allerede været drøftet på nordisk plan, og det lovforberedende arbejde er blevet igangsat ved, at Norge udarbejder et forslag. Jeg har herudover bedt Søfartsstyrelsen om også at rejse spørgsmålet om gennemførelse af Bunkerskonventionen overfor de andre nordiske lande. Min umiddelbare opfattelse er, at dette vil blive positivt modtaget.

Ad spm. nr. S 362

Fra undervisningsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Louise Frevert stillede spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 1377, lød således:

Til undervisningsministeren (24/10 02) af:

Louise Frevert (DF):

»Vil ministeren kommentere brevet dateret den 24. september 2002 fra Gigtforeningen vedrørende web-baseret skole for syge børn og handicapkompenenserende ydelser også efter de fyldte 65 år (alm.del – bilag 54 – Uddannelsesudvalget)?«

Supplerende svar (14/11 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

I fortsættelse af min besvarelse af 7. november 2002 skal jeg oplyse, at Socialministeriet har meddelt følgende om de handicapkompenenserende ydelser efter det fyldte 65. år:

»Kompensation i form af tilskud til betaling af særligt handicapbetingede merudgifter ydes efter servicelovens § 84 ikke til folkepensionister, idet folkepensionisters særlige behov forudsættes dækket af mulighederne for at opnå personligt tillæg til folkepensionen.

Med virkning fra 1. januar 2003 bortfalder retten til dækning af handicapbetingede merudgifter, når pågældende fylder 65 år samtidig med, at retten til at modtage folkepension indtræder.

Anden handicapkompensation efter lov om social service, f.eks. i form af hjælpemidler, støtte til køb af bil, personlig og praktisk bistand ydes efter behov og uafhængigt af de berettigedes alder.

Gigtforeningen peger i sit brev på, at en lang række merudgifter for mennesker med gigtsygdomme ikke ophører, blot fordi den pågældende fylder 65 år.

Gigtforeningen nævner bl.a. udgifter til vedligeholdelse af hjælpemidler, særlige hjælpemidler i køkkenet, særligt egnede møbler til hjemmet, ekstraudgifter til vedligeholdelse af invalidebil etc.

Til Gigtforeningens eksempler kan Socialministeriet oplyse, at servicelovens § 84 ikke efter sit formål omfatter hjælp til egenbetaling efter andre bestemmelser i den sociale lovgivning. Der kan således ikke med hjemmel i servicelovens § 84 udbetales hjælp til dækning af evt. egenbetaling eller vedligeholdelsesudgifter til hjælpemidler m.v. bevilliget efter servicelovens § 97 eller § 98, ligesom der ikke efter bestemmelsen vil kunne ydes støtte til anskaffelse af handikapbil.

Der er ved førtidspensionsreformen særlig lagt vægt på, at der gives en grundig vejledning