

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 710.

Svar (3/12 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Institut for Miljøvurdering blev etableret efter tiltrædelsen af aktstykke herom den 30. januar 2002, altså for knap 10 måneder siden.

I denne korte periode har hovedvægten helt naturligt ligget på opbygningen af instituttet. En bestyrelse er blevet udpeget, en direktør udnævnt og personale ansat. Videre er det nye instituts logistik (lokaler, IT, møbler mv, databaser, litteratur osv.) bragt på plads og dets strategi har været under udarbejdelse.

Siden august har Institut for Miljøvurdering desuden udsendt seks rapporter:

»Miljøets pris«, »Assessing the Ecological Footprint«, »Evaluation of the «Global Environment Outlook – 3» report by UNEP«, »Pant på engangsemballage«, »Danmarks omkostninger ved reduktion af CO₂« og »Samfundsøkonomisk vurdering af partikelfiltre«.

Rapporten vedrørende pant på engangsemballage vil indgå i det fremtidige arbejde på området. Rapporten vedrørende omkostninger ved reduktion af CO₂ indgår i arbejdet med regeringens klimastrategi og rapporten vedrørende samfundsøkonomisk vurdering af partikelfiltre inddrages i den redegørelse om partikler, som regeringen udarbejder i forlængelse af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalgs beretning af 13. september 2002.

Spm. nr. S 714

Til miljøministeren (18/11 02) af:

Pernille Blach Hansen (S):

»Vil ministeren redegøre for overensstemmelsen mellem regeringens målsætning om sikring af »mest miljø for pengene« og beslutningen om at forøge bevillingerne til Institut for Miljøvurdering parallelt med nedskæringer på driftsbevillingerne til samtlige øvrige institutioner under Miljøministeriet, som dokumenteret i ministeriets tekniske gennemgang af finanslovsforslaget,

(bilag 1009 i Miljø- og Planlægningsudvalget af 25. september 2002, side 5, tabel 4)?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 710.

Svar (3/12 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Regeringen har i sit regeringsgrundlag besluttet, at den vil etablere et Institut for Miljøvurdering, der gennem indhentning af oplysninger og bistand fra relevante kilder i ind- og udland på et videnskabeligt forsvarligt grundlag skal skabe overblik over den aktuelle og langsigtede miljøsituation såvel i Danmark som globalt, vurdere effektiviteten af miljøinitiativer samt formidle denne viden og indsigt til offentligheden og politiske beslutningstagere.

Det er dermed netop det nye instituts opgave at medvirke til, at miljømålene nås på den økonomisk mest effektive måde.

Lad mig tilføje, at en væsentlig årsag til, at Institut for Miljøvurdering blev oprettet, jo var, at der efter regeringens opfattelse ikke i tilstrækkeligt omfang var blevet gennemført konsekvente samfundsøkonomiske analyser i forbindelse med forslag om nye tiltag.

Spm. nr. S 845

Til trafikministeren (25/11 02) af:

Nils-Ole Heggland (KF):

»Vil ministeren arbejde for, at der oprettes en S-togsstation på sporet mod Ballerup/Frederikssund ved Roskildevej på Frederiksberg?«

Begrundelse

I de senere år har DSB oprettet en lang række ekstra S-togsstationer på eksisterende bane-strækninger for at betjene lokalbefolkningen bedre og for at øge passagergrundlaget.

Frederiksberg Kommune har flere gange peget på, at en station på sporet mod Ballerup/-Frederikssund ved Roskildevej kunne være ønsket.