

skelig, og senest er forslaget gentaget i et høringssvar til HUR om Trafikplan 03.

En eventuel station ved Roskildevej vil ligge relativt tæt på stationerne Peter Bangs Vej og Valby Langgade, men afstanden på ca. 700 meter er ikke unormal, og flere nuværende stationer i København/Frederiksberg ligger endnu tættere på hinanden.

En station vil øge dækningen af kollektiv trafik i et af landets tættest befolkede områder, som samtidig er hårdt belastet af biltrafik.

Ydermere skal en station på Roskildevej ses i lyset af tre forhold, hvoraf to også har regional betydning. Med andre ord kan en station bidrage til et løft af og bedre sammenhæng i den kollektive trafik i hele hovedstadsregionen:

- Roskildevej er en af Storkøbenhavns hovedtrafikårer og blev ved den seneste trafikomlægning i HUR opgraderet til at få ruter med de såkaldte A-buslinjer. Men det er altså p.t. ikke muligt at stige af fra S-togslinjen til/fra Ballerup/Frederikssund på Roskildevej og tage A-bussen til f.eks. Københavns centrum eller Zoologisk Have, en af landets mest besøgte turistattraktioner,
- i gåafstand, et par hundrede meter fra en eventuel Roskildevej Station, ligger på Nordens Plads store parkeringsarealer, hvor kommunen i samarbejde med HUR og DSB kan etablere et såkaldt Park & Ride-anlæg og
- i en del af det østlige opland for stationen (et område, som ikke ligger tæt på nabostationerne) kan der forventes yderligere boligbyggeri på nuværende kirkegårdsjord. For et par år siden blev et kompleks med ca. 100 lejligheder opført, og der er truffet politisk beslutning om at bygge ældreboliger i området.

## Svar (2/12 02)

### Trafikministeren (Flemming Hansen):

Oprettelse af nye stationer indebærer en fordel for lokalområdet, hvor der bliver bedre adgang til at benytte toget. Der er til gengæld en gene for eksisterende passagerer på den pågældende strækning, som får forlænget rejsetiden. Fordele ved en ny station skal naturligvis også opvejes med selve omkostningen til anlægget af den ny station.

Det er ikke muligt inden for den korte svarfrist for et §20-spørgsmål at foretage en nærmere vurdering af en stationsplacering på S-banen til Frederikssund ved Roskildevej, men jeg har

bedt DSB og Banestyrelsen om at overveje sagen. Jeg kan dog nævne, at der i 2004 som en del af Ringbaneprojektet oprettes en ny Aalholm Station på den nedlagte godsbane tæt på krydset mellem Vigerslevvej og Roskildevej.

## Spm. nr. S 846

Til trafikministeren (25/11 02) af:

**Nils-Ole Heggland (KF):**

»Kan ministeren oplyse, hvorfor det er så godt som umuligt eller i hvert fald meget dyrt at få skiftet navn på stationer på den københavnske metro, når det tilsyneladende ikke er så vanskeligt for DSB at ændre navn på S-togsstationer?«

## Begrundelse

I mindst to tilfælde har der været ønske om at ændre navne på stationer på den københavnske metro, men det har ifølge Ørestadsselskabet været nærmest umuligt. I det ene tilfælde fik Københavns Universitet ikke virkeliggjort planer om at bygge ved en station, som i projektfasen blev døbt Universitetet. Men selv om universitetet bor en station væk, og den nærmeste nabo er/bliver Danmarks Radio, hænger det foreløbige – og nu direkte misvisende – navn fast, uagtet at stationen ikke har været i brug tidligere.

I det andet tilfælde ønskede Frederiksberg Kommune at få omdøbt stationen Solbjerg til Fasanvej. Solbjerg refererer til en gammel landsby og er lidet kendt især uden for lokalområdet, hvorfor betegnelsen Fasanvej – en af hovedstadens store færdselsårer – ville være mere hensigtsmæssig. Stationen, der ligger på den tidligere S-togsstrækning mellem Vanløse og Frederiksberg, genåbner i slutningen af 2003 som metrostation efter flere års lukning, men også her har et navneskifte vist sig yderst vanskeligt.

Ørestadsselskabet har oplyst, at et navneskifte skulle koste op imod 20 mio. kr. pr. station. Selskabet har også peget på, at en navneændring ville indebære »en væsentlig risiko« for forsinkelse af metroprojektet. Vedrørende Solbjerg har selskabet lagt op til, at Fasanvej tilføjes som en såkaldt undertitel, men det forekommer at være en dårlig løsning. På nogle skilte m.v. optræder så to navne, andre steder kun ét. (Desuden kan